



BULETIN DE AFACERI EUROPENE

INSTITUȚIA
PREFECTULUI
JUDEȚUL TIMIȘ

Numărul 9 (21)

SEPTEMBRIE 2013

Fonduri europene de aproximativ 43 miliarde de euro pentru perioada 2014-2020

Cum a fost realizată prima versiune a Acordului de Parteneriat 2014-2020?

Prima versiune a Acordului de parteneriat 2014-2020 este rezultatul colaborării tuturor ministerelor implicate în atragerea fondurilor europene.

Ministerele responsabile cu elaborarea strategiilor sectoriale au transmis rezultatele analizelor socio-economice pe domenii, prin care au fost identificate nevoile de dezvoltare ale României, dar și prioritățile propuse pentru a fi finanțate în perioada 2014-2020.

Ministerul Fondurilor Europene este instituția care a integrat documentele de programare primite de la ministerele de linie și care a asigurat coordonarea întregului proces de programare 2014-2020.

Documentele de programare au fost supuse consultării publice și au fost dezbătute în cadrul Comitetului Interinstituțional pentru elaborarea Acordului de Parteneriat (CIAP), for consultativ constituit în acest scop. CIAP este constituit din 64 de entități, dintre care 70% reprezintă instituții publice centrale și locale, iar 30% sunt organizații reprezentative ale mediului economic și social, ale sindicatelor, mediului academic, organizațiilor nonguvernamentale, respectiv alți reprezentanți ai societății civile.

Prima versiune a Acordului de Parteneriat 2014-2020 a fost transmisă membrilor CIAP în data de 27 septembrie 2013.

Ulterior, în data de 1 octombrie 2013, prima versiune a Acordului de Parteneriat a fost publicată pe pagina web a Ministerului Fondurilor Europene.

Documentul a fost analizat recent, în data de 7 octombrie, în cadrul celei de a cincea reuniuni CIAP.

Ministerul Fondurilor Europene urmează să transmită serviciilor Comisiei Europene, informal, prima versiune a Acordului de Parteneriat 2014-2020.

În continuare, negocierile cu reprezentanții Comisiei se vor desfășura în cadru informal până la aprobarea regulamentelor europene pentru perioada 2014-2020.

Prima versiune a Acordului de parteneriat 2014-2020 stabilește modalitatea în care vor fi concentrate investițiile din Fondurile Europene Structurale și de Investiții în viitoarea perioadă de programare pentru a promova competitivitatea, convergența și cooperarea, în vederea încurajării obținerii unei dezvoltări inteligente, bazate pe creștere economică și incluziune socială.

Fondurile Europene Structurale și de Investiții alocate României pentru perioada 2014-2020 sunt în valoare de aproximativ 43 miliarde de euro, suma calculată în prețuri curente 2012.

La această valoare s-a ajuns prin actualizarea sumei comunicate anterior, de circa 39 miliarde de euro, care era calculată în prețuri curente aferente anului 2011.

(Sursa: www.fonduri-structurale.ro)

Documentul nu prezintă încă alocarea financiară a fondurilor disponibile pentru finanțarea priorităților identificate, deoarece aspectele financiare nu au fost definitive la nivelul regulamentelor europene.

Există încă aspecte importante asupra cărora nu s-a ajuns la un acord final la nivel european, cum ar fi:

- alocările financiare la nivelul fiecărui fond prin care se acordă finanțările europene,
- condiționalitățile ex-ante,
- Inițiativa Comunitară privind Ocuparea Tinerilor,
- Fondul de Ajutor European pentru Persoanele cele mai Defavorizate,
- cuantumul rezervei de performanță.

Cu toate acestea, în procesul de elaborare a Acordului de Parteneriat autoritățile române au luat în considerare și planificarea financiară, astfel încât odată cu definitivarea și aprobarea cadrului financiar european să fie disponibilă o propunere coerentă.

Cum va atrage România fondurile europene în perioada 2014-2020?

Prima versiune a Acordului de Parteneriat 2014-2020 descrie cadrul general pentru atragerea fondurilor europene alocate pentru perioada 2014-2020. Este prevăzută reformarea actualului sistem prin simplificarea structurii instituționale, în scopul eficientizării. Sistemul va fi mult mai bine coordonat, fiind stabilite atribuții de autoritate de management numai la nivelul a trei ministere:

- Ministerul Fondurilor Europene pentru managementul a patru programe operaționale: Infrastructura mare (transport, mediu și energie); Competitivitate (cercetare - dezvoltare, Agenda Digitală); Capital Uman și Asistența Tehnică;
- Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice pentru managementul programelor de dezvoltare regională, a programelor dedicate

cooperării teritoriale europene și a programului Capacitate Administrativă;

- Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale pentru managementul programelor dedicate agriculturii, dezvoltării rurale și pescuitului și acvaculturii.

Prioritățile de dezvoltare ale României și obiectivul tematic

Competitivitatea:

- Consolidarea cercetării, a dezvoltării tehnologice și a inovării,
- Îmbunătățirea accesului, utilizării și calității tehnologiilor informatice și de comunicare,
- Creșterea competitivității întreprinderilor mici și mijlocii, a sectorului agricol și a sectorului pescuitului și acvaculturii.

Oamenii și societatea:

- Promovarea ocupării și sprijinirea mobilității forței de muncă,
- Promovarea incluziunii sociale și combaterea sărăciei,
- Investirea în educație, competențe și învățare pe tot parcursul vieții.

Infrastructura:

- Îmbunătățirea accesului, utilizării și calității tehnologiilor informatice și de comunicare,
- Promovarea transportului durabil și eliminarea blocajelor aparute în infrastructura rețelelor importante.

Resursele:

- Sprijinirea trecerii la o economie cu emisii scăzute de dioxid de carbon în toate sectoarele,
- Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor,
- Protejarea mediului și promovarea utilizării eficiente a resurselor.

Administrația și guvernarea:

- Creșterea capacității instituționale și o administrație publică eficientă,
- Îmbunătățirea accesului, utilizării și calității tehnologiilor informatice și de comunicare.

Creșterea competitivității industriei europene a apărării



Într-o perioadă în care Europa se confruntă cu multiple provocări în materie de securitate, statele membre fac eforturi mari pentru a-și dota corespunzător forțele armate. Operațiunile derulate recent în Libia au scos în evidență deficiențe semnificative la nivelul capacităților militare esențiale.

Comisia Europeană propune un plan de acțiune care va duce la creșterea eficienței și competitivității industriei apărării.

Importanță strategică

Garantarea securității cetățenilor reprezintă principalul motiv care stă la baza eforturilor de consolidare a capacităților de apărare, dar nu trebuie trecut cu vederea nici faptul că industria apărării este importantă și din punct de vedere economic. În 2012, acest sector oferea 400 000 de locuri de muncă directe, alte 960 000 indirecte și avea o cifră de afaceri de circa 96 de miliarde de euro.

Europa trebuie însă să facă față și unei concurențe acerbe pe piața apărării. Brazilia, Rusia, India și China (așa-numitele țări „BRIC”) alocă din ce în ce mai multe resurse acestui domeniu.

Reducerea costurilor

Echipamentele din domeniul apărării sunt extrem de costisitoare, iar bugetele destinate acestui sector, ca și celelalte cheltuieli publice, sunt afectate de reduceri. În perioada 2001-2010, cheltuielile UE în domeniul apărării au scăzut de la 251 de miliarde de euro la 194 de miliarde.

Reducerile au afectat în mod special domeniul cercetării, sector care, în ciuda importanței cruciale pe care o are în abordarea amenințărilor emergente, s-a confruntat cu o scădere a bugetului de 14% în perioada 2005-2010.

Creșterea cooperării la nivelul UE ar putea contribui la reducerea costurilor. De exemplu, țările UE au 16 tipuri diferite de fregate. Dacă toate ar avea același model, pentru fregate sau orice alt echipament, s-ar putea realiza economii de scară.

Propunerile Comisiei

Planul de acțiune al Comisiei Europene este menit să consolideze cooperarea la nivelul UE în ceea ce privește echipamentele de apărare, creșterea competitivității și crearea de noi legături între sectoarele cercetării din domeniul civil și militar (de exemplu, metode de detecție chimică, biologică, radiologică și nucleară, sisteme aviatice pilotate de la distanță).

Alte inițiative sunt destinate întreprinderilor mici din sectorul apărării, pentru a le ajuta să utilizeze în comun infrastructura, să promoveze competențele căutate pe piața muncii și să își asigure materiile prime vitale.

Elaborarea politicilor în domeniul apărării este în responsabilitatea statelor membre. Acestea colaborează însă prin intermediul politicii externe și de securitate a UE pentru a dezvolta capacități civile și militare care să contribuie la o prevenire mai eficientă a conflictelor și la o mai bună gestionare a crizelor. Apărarea intră în aria de acoperire a acestei politici.

(Sursa: http://ec.europa.eu/romania/index_ro.htm)

Buletin elaborat de:
Lia Ioana CRIȘAN
Consilier pentru Afaceri Europene
e-mail: lia.crisan@prefecturatimis.ro

Săptămâna mobilității – pledoarie pentru utilizarea mijloacelor alternative de transport urban

Se estimează că peste 2 000 de orașe europene au participat la cea de-a 12-a ediție a Săptămânii europene a mobilității.

Anul acesta, săptămâna mobilității s-a derulat sub sloganul „Clean air — it's your move!” (*Un aer mai curat - dumneavoastră decideți!*).

Campania și-a propus sensibilizarea publicului larg cu privire la impactul transporturilor asupra calității aerului și a încurajat cetățenii să aibă grijă de sănătatea și calitatea vieții lor, schimbându-și obiceiurile de mobilitate.

Oficialii europeni apreciază că orașelor le revine un rol important în ceea ce privește îmbunătățirea opțiunilor de transport existente.

Prin creșterea gradului de sensibilizare a cetățenilor și prin oferirea unor alternative mai puțin poluante, orașele pot deveni mai atrăgătoare pentru locuitorii lor.

Ediția din 2013 s-a derulat în paralel cu revizuirea, de către factorii politici europeni, a politicii privind calitatea aerului, urmând ca, ulterior în cursul acestui an, să fie lansată o strategie revizuită pe această temă.

Calitatea slabă a aerului continuă să aibă un impact major asupra sănătății cetățenilor europeni, conducând la complicații respiratorii și cardiace, la decese premature și la reducerea speranței de viață.

Poluarea aerului afectează, de asemenea, mediul, ducând la acidifiere, la pierderea biodiversității, la epuizarea stratului de ozon și antrenând schimbări climatice.

(Sursa: <http://ec.europa.eu/>)

Traficul urban este o sursă crescândă de poluare a aerului — în special ca urmare a emisiilor de pulberi în suspensie și de dioxid de azot.

Deseori, autoritățile locale sunt cele care au responsabilitatea de a elabora strategii de transport urban care să corespundă cererii de mobilitate, să asigure protecția mediului, să amelioreze calitatea aerului și să sporească atractivitatea orașelor din punctul de vedere al calității vieții.

Sub deviza „Un aer mai curat — dumneavoastră decideți!” —, Săptămâna europeană a mobilității a subliniat faptul că toată lumea are un rol de jucat și că, inclusiv prin schimbări minore, cum ar fi oferirea mai multor posibilități de deplasare, încurajând oamenii să călătorească cu mijloacele de transport în comun, să utilizeze în comun autoturismele, să meargă cu bicicleta în loc să ia mașina sau pur și simplu să meargă pe jos, se poate ameliora calitatea vieții în orașele și metropolele europene.

Reamintim că Săptămâna europeană a mobilității este o campanie anuală privind mobilitatea urbană durabilă, organizată cu sprijinul Comisiei Europene.

Campania se desfășoară anual în perioada 16-22 septembrie, cu rolul de a încuraja autoritățile locale europene să aplice și să promoveze măsuri durabile în transporturi și să invite cetățenii să încerce alte modalități de deplasare.

Povestea Săptămânii europene a mobilității a început în 1998, în Franța, cu proclamarea unei zile dedicată mobilității, sub deviza „În oraș fără mașină!”.

Succesul acestei inițiative franceze a dus la lansarea în 2002 a Săptămânii europene a mobilității, care s-a bucurat de o popularitate mare în Europa și în lume, ajungând în 2012, la 2.158 de orașe, echivalând cu 147,6 milioane de cetățeni.

Autoritățile locale europene au fost invitate să adere la Carta Săptămânii europene a mobilității, să publice programele pe site-ul www.mobilityweek.eu și să organizeze evenimente și o „zi fără mașini”.

Măsuri pentru protejarea biodiversității împotriva unor specii invazive problematice

Comisia Europeană a propus un nou act legislativ pentru prevenirea și gestionarea amenințării crescânde pe care o reprezintă speciile invazive (15 % din cele peste 12.000 de specii alogene).

Propunerea a fost concepută ca reacție la problemele care sunt cauzate de aceste specii alogene invazive și care se manifestă pe tot mai multe planuri:

- pe plan **economic**: pagube în valoare de cel puțin 12 miliarde EURO sunt provocate anual în Europa de specii alogene invazive; este vorba de pericole pentru sănătatea umană (de exemplu, efectele potențial fatale ale viespii asiatice și ale țânțarului-tigru), daune aduse infrastructurilor (de exemplu, clădirile avariate de troscotul japonez) și pierderi de productivitate în agricultură (de exemplu, culturile distruse de nutrii);

- pe plan **ecologic**: speciile alogene invazive pot să afecteze grav ecosistemele și să cauzeze dispariția unor specii necesare pentru menținerea echilibrului mediului nostru natural.

După pierderea de habitate, speciile alogene invazive reprezintă a doua cauză a pierderii biodiversității la nivel mondial;

- pe plan **politic**: numeroase state membre sunt nevoite deja să cheltuiască resurse considerabile pentru a face față acestei probleme, însă eforturile lor nu dau rezultate dacă abordarea este una pur națională.

Combaterea speciilor alogene invazive este un principal exemplu al unui domeniu în care Europa este mai eficace dacă statele membre lucrează împreună.

Actul legislativ va ajuta la protejarea biodiversității, fiind special conceput pentru a permite o concentrare asupra celor mai grave amenințări.

Prin intermediul lui, se va contribui la sporirea eficacității măsurilor naționale

și la obținerea de rezultate în cel mai avantajos mod din punct de vedere economic.

Propunerea se axează pe o **listă a speciilor alogene invazive care prezintă motive de îngrijorare la nivelul Uniunii**.

Lista va fi întocmită împreună cu statele membre, pe baza unor evaluări ale riscurilor și a unor dovezi științifice, urmând ca anumite specii să fie interzise în UE, în sensul că nu va fi posibil ca acestea să fie importate, achiziționate, utilizate, răspândite sau comercializate.

Vor fi luate măsuri speciale pentru a depăși problemele pentru comercianți, crescători sau proprietari de animale de companie, în perioada de tranziție, prin 3 trei tipuri de intervenție:

- **prevenire**: statele membre vor organiza controale pentru a preveni introducerea intenționată a unor specii care prezintă motive de îngrijorare. Trebuie precizat însă că numeroase specii ajung în UE în mod neintenționat, sub formă de contaminanți în produse sau de „pasageri clandestini” în containere. Va trebui ca statele membre să întreprindă acțiuni de identificare a acestor căi de introducere și să adopte măsuri corective;

- **avertizare timpurie și reacție rapidă**: în momentul în care depistează o specie care prezintă motive de îngrijorare la nivelul Uniunii și care s-a naturalizat deja, statele membre vor lua măsuri pentru eradicarea speciei respective;

- **gestionarea** speciilor alogene invazive care prezintă motive de îngrijorare - va trebui ca statele membre să introducă măsuri de reducere la minimum a prejudiciilor cauzate de speciile respective.

Propunerea încurajează trecerea la o abordare armonizată și caracterizată de o dimensiune preventivă mai accentuată.

Regulamentul privind prevenirea și gestionarea speciilor alogene invazive are la bază Foaia de parcurs către o Europă eficientă din punct de vedere al utilizării resurselor și Strategia UE pentru 2020 în domeniul biodiversității.

(Sursa: <http://ec.europa.eu/>)

Către un transport de calitate pe căile navigabile

Principalele date și cifre

- Cele mai mari 5 porturi maritime din UE sunt conectate la căile navigabile interioare.
- În fiecare an, 140 de miliarde de tone-kilometri sunt transportate pe căile navigabile interioare ale UE.
- În rețeaua TEN-T există peste 230 de porturi interioare, din care aproximativ 75 fac parte din rețeaua centrală. Circa 40 dintre aceste porturi au un dublu statut, de port interior și de port maritim.
- Consumul de combustibil și emisiile de CO₂ ale unei nave mari de navigație interioară reprezintă numai 1/3 din nivelurile specifice transportului rutier.
- Rotterdam, cel mai mare port maritim din UE, a transferat în 2010 1/3 din volumul total al mărfurilor pe căile navigabile interioare.
- Căile navigabile interioare ale Europei totalizează aproximativ 37 000 de kilometri.

Transportul pe râuri și canale este un mod de transport al bunurilor silențios și foarte eficient din punct de vedere energetic.

El joacă un rol esențial în transportarea bunurilor din porturile maritime aglomerate ale UE până la destinația finală.

Cu toate acestea, potențialul acestui mod de transport nu este utilizat integral.

Râurile Europei au încă suficientă capacitate pentru a transporta volume și mai mari de bunuri, atenuând astfel traficul de pe axele feroviare și rutiere congestionate din unele dintre cele mai dens populate zone.

(Sursa: <http://ec.europa.eu/>)

Folosirea acestui mod de transport poate reduce mai mult și emisiile de substanțe nocive din atmosferă.

În plus, o mare parte a sectorului navigației interioare se confruntă cu dificultăți economice.

Cererea se menține scăzută, iar ce capacitatea continuă să crească, situație care se traduce prin dezechilibre între cerere și ofertă, presiune asupra prețurilor, scăderea utilizării capacității, reducerea locurilor de muncă și a rentabilității.

Care sunt politicile actuale?

Programul de acțiune NAIADES I din 2006 cuprindea peste 30 de acțiuni de promovare a navigației interioare.

Multe dintre aceste acțiuni au fost finalizate, iar programul trebuie actualizat.

Politicile trebuie reorientate către aspectele esențiale legate de îmbunătățirea performanței economice și de mediu a sectorului.

Ce se propune?

Comisia propune un nou program de acțiune care include măsuri menite să amelioreze condițiile-cadru ale sectorului navigației interioare și să impulsioneze performanța economică și de mediu a acestui mod de transport.

Programul [NAIADES II](#) va facilita schimbările structurale pe termen lung în transportul pe căile navigabile interioare.

El include totodată acțiuni pe termen scurt întreprinse de Comisie pentru a reacționa în fața situației economice dificile cu care se confruntă sectorul.

Măsurile din cadrul NAIADES II sunt următoarele:

Îmbunătățirea calității infrastructurii și facilitarea integrării transportului pe căile navigabile interioare în lanțul logistic

O infrastructură eficientă reprezintă condiția pentru buna funcționare a transportului pe căile navigabile interioare.

Navigația interioară își poate juca bine rolul numai dacă căile navigabile interioare sunt bine întreținute și mai bine conectate cu alte moduri de transport, dacă se completează legăturile lipsă și dacă se depășesc blocajele existente.

Prin mecanismul Conectarea Europei, Comisia va oferi sprijin pentru îmbunătățirea infrastructurilor de căi navigabile interioare existente și pentru construirea de noi astfel de infrastructuri și va ajuta la dezvoltarea interconectării acestora cu alte moduri de transport.

Implementarea coridorului TEN-T va garanta dezvoltarea coridoarelor luându-se în considerare toate modurile de transport, în mod coordonat.

Comisia va reexamina implementarea serviciilor de informații fluviale, luând în considerare necesitatea îmbunătățirii integrării datelor în cadrul tuturor modurilor de transport.

Sprijinirea bunei funcționări a pieței și a restructurării sectorului și acoperirea nevoilor în materie de calificări, competențe și locuri de muncă de calitate

Sectorul căilor navigabile interioare se confruntă cu condiții economice dificile.

Fragmentarea în acest sector este mare, 80% din flotă fiind exploatată de armatori-transportatori.

Din această cauză, este dificilă armonizarea cererii cu oferta, iar capacitatea sectorului de a reinvesti și de a inova este limitată.

Se estimează că rata de ocupare a forței de muncă în sector a scăzut cu 10 %, iar structura forței de muncă - în ceea ce privește vârsta - va duce, în deceniul următor, la ieșirea din sistem a unui număr mare de lucrători.

Pe anumite segmente ale pieței, 50 % dintre lucrători au peste 50 de ani.

Comisia a lansat o discuție cu reprezentanții sectorului și cu statele membre vizate, referitoare la măsurile pentru a depăși situația dificilă și pentru a sprijini restructurarea sectorului.

De asemenea, Comisia analizează eventualele măsuri normative care se pot lua pentru îmbunătățirea situației.

Ea va reexamina cerințele tehnice pe care trebuie să le respecte navele și va încuraja adoptarea rapidă a utilizării de gaz natural lichefiat (GNL) pe post de combustibil alternativ.

Comisia va propune măsuri de reducere a barierelor care îngreunează mobilitatea și accesul la piața muncii, de valorificare a calificărilor și a carierelor din acest sector și de creare a unor condiții de concurență echitabile.

Ecologizarea prin reducerea emisiilor și stimularea inovării

În comparație cu alte moduri de transport terestre, căile navigabile interioare sunt eficiente din punct de vedere energetic, sigure, silențioase și foarte puțin congestionate.

Utilizarea combustibililor alternativi de tipul GNL poate ajuta sectorul să recupereze decalajul existent în raport cu alte moduri de transport.

Comisia va reexamina nivelurile permise ale emisiilor pentru noile motoare, analizând posibilitatea introducerii unor noi limite pentru cele existente.

De asemenea, Comisia va modifica normele pentru a permite utilizarea GNL drept combustibil în navigația interioară.

De obicei, transportul pe căile navigabile interioare creează noi piețe și servicii, dar, cu toate acestea, rata globală a inovării este scăzută și are nevoie de un impuls puternic.

Comisia îi îndeamnă pe exponenții sectorului să elaboreze o foaie de parcurs pentru cercetare, dezvoltare și inovare.

Comisia va oferi sprijin pentru ecologizare și inovare prin programul Orizont 2020 și prin mecanismul Conectarea Europei și a înaintat o propunere cu scopul de a permite fondului de rezervă al sectorului să sprijine investițiile pentru reducerea emisiilor, sprijin completat prin programe specifice la nivelul statelor membre.

O nouă abordare a guvernancei

NAIADES II va căuta soluții pentru suprapunerea cadrelor juridice și a competențelor în sectorul căilor navigabile interioare, primii pași fiind realizarea unui acord administrativ între serviciile Comisiei și Comisia Centrală pentru Navigația pe Rin și o nouă propunere de directivă, ca parte a pachetului NAIADES II.

Abordarea riscurilor inerente sistemului bancar paralel

Comisia a adoptat recent o comunicare privind sistemul bancar paralel și a propus noi norme pentru fondurile de piață monetară (FPM).

Comunicarea este urmare a Cărții verzi de anul trecut privind sistemul bancar paralel.

Comunicarea sintetizează activitățile întreprinse până în prezent de Comisie și stabilește posibile acțiuni ulterioare în acest domeniu important.

Prima dintre aceste acțiuni ulterioare - noile norme propuse pentru fondurile de piață monetară –are scopul de a garanta că fondurile de piață monetară pot face față mai bine presiunii de răscumpărare în cazul unei situații tensionate pe piață prin consolidarea profilului de lichiditate și a stabilității FPM.

Oficialii europeni consideră că sistemul bancar paralel are un rol important în finanțarea economiei reale, motiv ca el să fie transparent, iar beneficiile obținute în urma consolidării anumitor entități și piețe financiare să fie atenuate de riscurile transferate către sectoarele mai puțin reglementate.

În principiu, sistemul bancar paralel este sistemul de intermediere a creditelor care implică entități și activități din afara sistemului bancar clasic.

Băncile din sistemul bancar paralel nu sunt reglementate ca băncile, cu toate că acestea desfășoară activități similare celor desfășurate de bănci.

Consiliul pentru Stabilitate Financiară (FSB) a estimat, în ansamblu, dimensiunea sistemului bancar paralel mondial la aproximativ 51 de bilioane EURO în 2011.

Această valoare reprezintă 25-30 % din totalul sistemului financiar și jumătate din valoarea activelor bancare.

Prin urmare, sistemul bancar paralel este de importanță sistemică pentru sistemul financiar european.

De la declanșarea crizei financiare în 2007, Comisia Europeană a efectuat o amplă reformă a sectorului serviciilor financiare în Europa, obiectivul fiind de a institui un sector financiar solid și stabil, esențial pentru economia reală, prin soluționarea deficiențelor și a punctelor slabe evidențiate de criză.

Însă nu trebuie permis ca riscurile să se acumuleze în sectorul bancar paralel deoarece, ca urmare a noilor norme bancare, anumite activități bancare ar putea fi transferate spre sectorul bancar paralel, mai puțin reglementat.

Fondurile de piață monetară (FPM) reprezintă o sursă importantă de finanțare pe termen scurt pentru instituțiile financiare, întreprinderi și guverne.

În Europa, 22 % din instrumentele de datorie pe termen scurt emise de guverne sau de întreprinderi sunt deținute de FPM, care dețin 38 % din datoria pe termen scurt a sectorului bancar.

Din cauza interdependenței sistemice între FPM, sectorul bancar, finanțarea întreprinderilor și finanțarea publică, funcționarea lor a fost în centrul activității internaționale privind sistemul bancar paralel.

Principalele elemente privind sistemul bancar paralel și ale proiectului de regulament privind fondurile de piață monetară

Comunicarea prezintă principalele aspecte care caracterizează sistemul bancar paralel și măsurile adoptate deja pentru a face față riscurilor aferente sistemului bancar paralel, cum ar fi normele care reglementează activitatea fondurilor de hedging și pentru a consolida relația dintre bănci și actorii care nu fac obiectul reglementării (dispozițiile privind expunerile la securitizare prevăzute de legislația revizuită privind cerințele de capital).

Comunicarea prezintă prioritățile identificate pentru care Comisia dorește să ia inițiative în domenii precum:

- **Oferirea unui cadru pentru fondurile de piață monetară:** noile norme propuse abordează fondurile de piață monetară (FPM) care sunt domiciliate sau vândute în Europa și au scopul de a îmbunătăți profilul de lichiditate și stabilitatea acestora.

- **Gestionarea lichidității:** FPM vor avea obligația de a deține cel puțin 10 % din portofoliul lor în active care au scadența într-o zi și încă 20 % în active cu scadența într-o săptămână.

Scopul acestei cerințe este de a permite fondurilor de piață monetară să restituie investitorilor fondurile când doresc să le retragă în termen scurt.

Pentru a evita situația în care un emitent unic are o pondere nejustificată în valoarea activului net (VAN) a unui FPM, expunerea față de un emitent unic va fi plafonată la 5 % din portofoliul unui FPM (din punct de vedere valoric).

Pentru FPM standard, un emitent unic poate reprezenta 10 % din portofoliu.

- **Stabilitate:** pentru a ține seama de tendința FPM cu VAN constantă de a solicita sprijinul sponsorului în vederea stabilizării răscumpărilor la valoarea nominală, conform noilor norme, acest tip de FPM va trebui să stabilească o rezervă de capital predefinită.

Această rezervă va fi activată pentru a acoperi răscumpărările stabile în perioadele în care activele de investiții ale FPM înregistrează o scădere a valorii.

- **Transparența sectorului bancar paralel:** pentru a monitoriza riscurile în mod eficient și a interveni atunci când este necesar, este esențial să se colecteze date detaliate, fiabile și detaliate privind acest sector.

- **Legislația în materie de valori mobiliare și riscurile aferente tranzacțiilor de finanțare prin instrumente financiare** (în principal împrumutul titlurilor de valoare și operațiunile repo): aceste tranzacții pot contribui la o creștere a gradului de îndatorare și pot întări caracterul prociclic al sistemului financiar, care apoi devine

vulnerabil la situațiile de panică bancară și la reducerea gradului de îndatorare.

Mai mult, lipsa de transparență a acestor piețe face dificilă identificarea drepturilor de proprietate (cine este proprietarul a ce?), monitorizarea riscului de concentrare și identificarea contrapartidelor (care parte are expunere față de cine?).

- **Oferirea unui cadru pentru interacțiunile cu băncile:** nivelul ridicat de interconectare între sistemul bancar paralel și restul sectorului financiar, în special sistemul bancar, constituie o sursă importantă a riscului de contagiune.



Aceste riscuri ar putea fi abordate, în principal, prin întărirea normelor prudențiale aplicate în cazul băncilor în operațiunile lor cu entități financiare nereglementate.

Mai mult, se va acorda atenție specială măsurilor de supraveghere a entităților/activităților din sistemul bancar paralel pentru a se asigura că riscurile specifice sunt tratate în mod adecvat.

Anumite domenii, cum ar fi crearea de instrumente de rezoluție pentru instituțiile financiare nebancare și o reformă structurală a sistemului bancar necesită o analiză suplimentară și vor fi clarificate mai târziu.

În ultimă instanță, obiectivul este asigurarea faptului că potențialele riscuri sistemice pentru sectorul financiar sunt acoperite și că posibilitățile de arbitraj normativ sunt limitate în vederea consolidării integrității pieței și a creșterii încrederii deponenților și a consumatorilor.

Comunicarea Comisiei este conformă cu recomandările Consiliului pentru Stabilitate Financiară, care au fost adoptate de liderii G20 la Sankt Petersburg în 5-6 septembrie 2013.

(Sursa: <http://ec.europa.eu/>)

Cetățenii dezbat viitorul drepturilor sociale în UE

Recent a demarat, în cadrul **Lunii dedicate pieței unice**, a doua rundă de dezbateri online interactive în direct la care vor participa cetățeni, întreprinderi, organizații și factori de decizie.

De data aceasta, dezbaterile au avut ca temă drepturile sociale.

Cetățenii și părțile interesate au avut ocazia să facă propuneri pentru viitorul UE și să le dezbată online, în timp real, cu alți cetățeni, părți interesate, reprezentanți ai autorităților, lideri și experți din toată Europa.

Comisia a ales din nou să folosească internetul pentru a implica cetățenii și grupări din societatea civilă în agenda sa de politici.

Forumul online a oferit părților interesate o linie de comunicare unică și imediată cu factorii de decizie de la Bruxelles.

De-a lungul Lunii dedicate pieței unice, forumul găzduiește dezbateri succesive axate pe patru teme: locurile de muncă, drepturile sociale, băncile și comerțul electronic, în toate cele 24 de limbi ale UE.

Evenimentul prilejuiește și o dezbatere online pasionantă privind posibilitățile de a găsi un loc de muncă în cadrul pieței unice.

În acest fel, s-a putut auzi mesajul transmis de tineri, relativ la faptul că sunt obligați să facă un șir de stagii neplătite, fără perspectiva de a obține apoi un loc de muncă permanent și plătit.

De asemenea, a reieșit necesitatea protecției lucrătorilor din cadrul pieței unice – considerată și tema discuțiilor din a doua săptămână a Lunii dedicate pieței unice.

Deși există deja multe măsuri de protecție, cum ar fi standardele minime de sănătate și securitate, cetățenii sunt îngrijorați de utilizarea abuzivă a normelor existente, care duc, de exemplu, la ceea

ce unii numesc turism pentru alocații sociale sau dumping social.

Dezbaterile au loc, de regulă, de luni până miercuri și vizează idei multiple, bunăoară de la libertatea de a primi asistență medicală în orice stat membru, la o inițiativă care ar facilita fluxul de informații dintre instituțiile de securitate socială din statele membre.

Dezbaterile privind drepturile sociale are loc într-o perioadă în care limitele dintre sectorul privat și cel public devin din ce în ce mai vagi în ceea ce privește furnizarea serviciilor sociale esențiale, în timp ce o forță de muncă mai mobilă înseamnă că, pentru persoanele care își găsesc un loc de muncă în străinătate în cadrul UE, pot exista neclarități privind pensiile, asistența medicală și prestațiile.

În principiu, luna dedicată pieței unice se desfășoară online pe <http://www.yourideasforeurope.eu/ro>, după cum urmează:

- 23-25 septembrie - locurile de muncă
- 30 septembrie-2 octombrie, drepturile sociale
- 7-9 octombrie, băncile
- 14-16 octombrie, comerțul electronic

Luna dedicată pieței unice oferă cetățenilor europeni activi pe internet șansa unică de a discuta, a critica și a îmbunătăți noile idei de politici prezentate online de părțile direct implicate, interacționând cu factorii de decizie în diferite moduri – votând și dezbătând ideile prezentate de cetățeni, organizații și întreprinderi; discutând - în direct pe internet - cu comisarii, deputații, experții UE și personalitățile naționale sau participând la o dezbatere finală cu comisarul Michel Barnier transmisă pe postul de televiziune Euronews.

Moderatori independenți vor rezuma concluziile acestor dezbateri – ideile despre care participanții cred că pot schimba Europa, care vor fi integrate într-un raport final care va fi publicat.

(Sursa: <http://ec.europa.eu/>)

Soluții durabile pentru orașele europene

În cadrul campaniei *Lumea pe care o vrei*, specialiști în domeniul urbanismului din toată Uniunea Europeană - Bulgaria, Danemarca, Estonia, Finlanda, Franța, Germania, Lituania, Polonia și Regatul Unit etc. - au fost invitați în capitala daneză Copenhaga pentru a prezenta soluții durabile în practică.

Cu ocazia vizitei de studiu „Orașul pe care ni-l dorim” (*A city we like*), organizată împreună cu Danish Architecture Centre și Confederation of Danish Industry, participanții au putut descoperi o serie de realizări cu emisii reduse de dioxid de carbon - de la o instalație inovatoare de incinerare a deșeurilor, la un teatru durabil; de la locuințe și sedii centrale de întreprinderi cu un consum redus de energie, la un sistem de răcire centralizată.

În opinia oficialilor europeni, având în vedere faptul că tot mai mulți cetățeni europeni se stabilesc în orașe, este nevoie de soluții integrate care să le asigure locuitorilor o bună calitate a vieții și să contribuie la reducerea emisiilor de CO₂, a poluării atmosferice, a congestiilor etc.

Multe din aceste soluții există deja, Copenhaga oferind exemple care pot fi o sursă de inspirație pentru alte orașe.

De aceea, campania «Lumea pe care o vrei» - reunind urbaniști din Europa - a constituit un util prilej pentru a face schimb de bune practici, ca acestea să poată fi aplicate la scară mai largă.

Cu atât mai mult cu cât, în cadrul vizitei de studiu, au fost invitați urbaniști și directori tehnici din orașele europene selecționate, cât și factori de decizie și profesioniști în domeniu din sectorul privat.

De altfel, anul trecut Copenhaga a câștigat premiul „Capitala europeană verde”, acordat de Comisia Europeană, și ocupă o poziție de vârf în ceea ce privește soluțiile durabile, intenționând ca până în anul 2025 să devină neutră din punct de vedere al emisiilor de carbon.

Participanții la vizita de studiu „Orașul pe care ni-l dorim” au vizitat, printre altele, următoarele obiective:

- Amager Resource Centre (ARC), o instalație de incinerare a deșeurilor care furnizează energie electrică și încălzire centralizată, oferind totodată o pistă de schi pe acoperiș.

- Un teatru (Playhouse of the Royal Theatre) care dispune de un sistem inovator de economisire a energiei și de elevație pentru a face față creșterii nivelului mării.

- Clădirea premiată „8 House”, care reunește locuințe și spații comerciale în cadrul unui mare complex durabil.

- Proiectul Vildrose, care oferă locuințe durabile la prețuri accesibile.

- Clădirea, neutră din punct de vedere energetic, a sediului central al întreprinderii Rambol.

Facem precizarea că vizita de studiu intitulată „Orașul pe care ni-l dorim” face parte din campania paneuropeană de comunicare *Lumea pe care o vrei. Cu clima care îți place*, care vizează găsirea unor soluții practice pentru schimbările climatice.

Lansată în octombrie 2012, campania a beneficiat de sprijinul a 190 de organizații partenere din întreaga UE și a avut peste 40.000 de susținători pe site-ul Facebook și alte rețele de socializare.

În cadrul campaniei au fost organizate, până în prezent, evenimente în nouă țări, campania beneficiind de o amplă mediatizare în Europa.

Campania are ca scop schimbul de bune practici în vederea amplificării acțiunilor în domeniul schimbărilor climatice și prezintă povești de succes din 27 de state membre ale UE.

În cadrul concursului *Lumea pe care o vrei* au fost înregistrate 269 de propuneri suplimentare.

Numele câștigătorilor concursului *Lumea pe care o vrei* pentru cele mai bune proiecte în domeniul schimbărilor climatice vor fi anunțate în octombrie și noiembrie 2013.

(Sursa: <http://ec.europa.eu/>)

UE recompensează tinerii cercetători

• 25 de ani de inventivitate

Cei mai buni dintre tinerii oameni de știință ai Europei s-au reunit la Praga pentru cea de-a **25-a ediție a Concursului UE anual pentru tinerii cercetători (EUCYS)**.

Astfel, 126 de tineri cercetători, cu vârste cuprinse între 14 și 21 ani, au prezentat proiectele lor în speranța de a impresiona un juriu internațional.

Câștigătorii au împărțit un premiu în bani în valoare totală de 54.500 EURO, precum și alte recompense, constând, spre exemplu, în excursii științifice - Forumul științific internațional pentru tineret de la Londra, Seminarul științific internațional pentru tineret de la Stockholm etc. sau excursii la INTEL ISEF în SUA.

Cele trei premii I, în valoare de 7.000 EURO fiecare, au fost acordate către **Perttu Pölönen** din Finlanda, pentru „*Music A' Clock*”, **Ciara Judge, Emer Hickey și Sophie Healy-Thow** din Irlanda, pentru „*A statistical investigation of the effects of diazotroph bacteria on plant germination*” („O investigație statistică a efectelor bacteriilor diazotrofe asupra germinăției plantelor”) și **Frederick Turner** din Regatul Unit, pentru „*Genetics at home: Building a PCR machine and other equipment for setting up a home genetics lab*” („Genetica acasă: Construirea unui aparat PCR și a altor echipamente pentru crearea unui laborator de genetică acasă”).

Cele trei premii II au fost acordate Austriei, Germaniei și Elveției, iar cele trei premii III au fost acordate unor proiecte din Ungaria, Germania și Belarus.

Concursul a adus la Praga 85 de proiecte din 37 de țări, membre ale UE sau țări asociate și terțe.

Pe lângă ceremonia de decernare a premiilor, tinerii cercetători au avut

ocazia să-și prezinte proiectele în cadrul unei expoziții și să participe la mai multe ateliere de lucru și conferințe auxiliare.

De menționat că proiectele prezentate au câștigat deja premiul I la diverse concursuri științifice pe domenii specifice, organizate pe plan național, temele lor provenind dintr-o gamă largă de discipline științifice - biologie, fizică, chimie, informatică, științe sociale, mediu, matematică, știința materialelor, inginerie și medicină.

În cadrul concursului s-a decernat, de asemenea, și un **premiu pentru cooperarea internațională**, pentru cel mai bun proiect prezentat de o echipă din țările invitate care au încheiat un acord cu UE în domeniul științei și tehnologiei: SUA, Canada, China, Noua Zeelandă, Coreea de Sud și Egipt.

Premiul, care pune în lumină avantajele cooperării științifice internaționale în domeniul cercetării, a fost câștigat de **Jessie MacAlpine** din Canada, pentru „*Mustard Oil as an Apicomplexan-targeting Drug Therapy for Plasmodium falciparum*” („Uleiul de muștar ca terapie medicamentoasă vizând Apicomplexan împotriva *Plasmodium falciparum*”).

Concursul UE pentru tinerii cercetători a fost creat de Comisia Europeană în 1989 pentru a încuraja cooperarea și schimburile dintre tinerii cercetători și pentru a le oferi acestora oportunitatea de a fi îndrumați de unii dintre cei mai de seamă cercetători din Europa, iar prima ediție a concursului a avut loc la Bruxelles.

Concursul urmărește să sprijine eforturile depuse în vederea atragerii tinerilor înspre studiul disciplinelor STEM (știință, tehnologie, inginerie și matematică) și înspre alegerea unei cariere în domeniul științei și cercetării.

Începând din 1989, numărul tinerilor cercetători participanți a crescut în fiecare an, de la 59 în cadrul primei ediții, la 126 în 2013, recordul atingându-se în 2009 la Paris cu 137 de concurenți.

(Sursa: <http://ec.europa.eu/>)

660 de milioane EURO pentru cei mai buni cercetători din UE

Explorarea limitelor vieții pe Marte, dezvoltarea unui virus care poate ținti celulele canceroase sau utilizarea fotonicii pentru a restabili vederea la pacienții cu cataractă.

De asemenea, provocări ale societății, cum ar fi îmbătrânirea populației în țările în curs de dezvoltare sau inegalitatea din societățile capitaliste.

Acestea sunt doar câteva dintre problemele abordate de cei 284 de oameni de știință care vor primi 660 de milioane de euro în cadrul noului ciclu de finanțare al Consiliului European pentru Cercetare (CEC).

Cu ocazia celui de al șaselea și ultim concurs de granturi pentru cercetătorii confirmați, organizat în cadrul celui de al șaptelea program-cadru de cercetare al UE (PC7), CEC va oferi granturi individuale de până la 3,5 milioane EURO.

Această sursă de finanțare - una dintre cele mai prestigioase din lume pentru știința de frontieră - le va permite cercetătorilor conformați și recunoscuți să-și continue cercetarea fundamentală.

Următorul apel de propuneri privind granturile pentru cercetători confirmați va fi primul din cadrul „Orizont 2020”, noul program de cercetare și inovare al UE.

În cadrul prezentului apel, candidații selecționați sunt de 27 de naționalități diferite, în principal britanici, germani, francezi, olandezi și italieni.

Beneficiarii granturilor provin din 150 de instituții din 18 țări diferite din Spațiul European de Cercetare (SEC).

Pentru prezentul concurs, CEC a primit peste 2.400 de cereri, în ușoară creștere (4,5%) față de anul trecut.

Datorită granturilor CEC, oamenii de știință selecționați în urma apelului vor putea să își formeze propriile echipe de cercetare, implicând aproximativ 1.200 de doctoranzi și postdoctoranzi în aceste echipe finanțate de CEC.

(Sursa: <http://ec.europa.eu/>)

Granturile pentru cercetătorii confirmați sunt atribuite unor cercetători de înalt nivel consacrați, de orice naționalitate sau vârstă, independenți din punct de vedere științific și cu un profil și rezultate de cercetare recente care îi identifică drept lideri în domeniul sau domeniile lor.

CEC finanțează, de asemenea, tineri cercetători de înalt nivel aflați la începutul carierei (ERC Starting Grants) și oameni de știință de top deja independenți (ERC Consolidator Grants).

Granturile CEC se adresează cercetătorilor de top de orice naționalitate, stabiliți sau dispuși să se mute în Spațiul European de Cercetare (SEC) (statele membre ale UE, plus țările asociate la programele de cercetare ale UE).

Regatul Unit, Germania și Franța - statele membre cu cea mai numeroasă populație - găzduiesc, în număr absolut, cel mai mare număr de cercetători selecționați în cadrul prezentului apel.

Proportional cu mărimea populației, Țările de Jos, Regatul Unit, Finlanda și Danemarca, respectiv Elveția și Israel (țări asociate la programul de cercetare al UE), au cel mai mare număr de laureați.

Rata de succes globală pentru acest apel este de aproape 12%, iar ponderea femeilor selectate în cadrul acestui ciclu de granturi este puțin peste 13%, ceea ce înseamnă o continuare a reprezentării insuficiente a femeilor în funcții înalte în domeniul cercetării.

În cadrul acestui apel, 45% dintre propunerile selectate au fost în domeniul „Științe fizice și inginerie”, 36% „Științele vieții” și 18% „Științe sociale și umaniste”.

Beneficiarii granturilor au fost selectați prin evaluări inter pares realizate de 25 de comisii formate din oameni de știință de renume din întreaga lume.

Creat în 2007 de UE, CEC este prima organizație paneuropeană de finanțare a excelenței în cercetarea de frontieră – fiind o componentă a celui de-al șaptelea Program-cadru pentru cercetare al UE (Programul specific „Idei”) și dispunând de un buget total de 7,5 miliarde EUR) pentru perioada 2007-2013.

Un nou indicator privind inovarea

Suedia, Germania, Irlanda și Luxemburg sunt statele membre UE care fructifică cel mai bine inovarea, conform unui nou indicator al Comisiei Europene.

„Indicatorul rezultatelor inovării” măsoară gradul în care ideile din sectoare inovatoare reușesc să intre pe piață, creând locuri de muncă mai bune și sporind competitivitatea Europei.

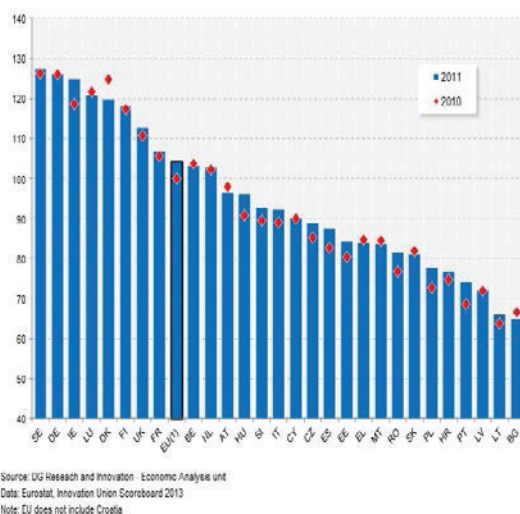
Acest indicator, care a fost elaborat la cererea liderilor UE de a compara politicile naționale în domeniul inovării, arată că există încă diferențe semnificative între țările din Uniune.

Într-un context internațional, UE funcționează bine în ansamblu, chiar dacă se află în continuare în urma unora dintre cele mai inovatoare economii din lume.

De aceea, oficialii europeni consideră că pentru a fi lider în economia mondială, UE trebuie să transforme un număr mai mare de idei strălucite în produse și servicii de succes și să elimine decalajele existente la nivelul inovării.

În acest sens, noul indicator propus poate ajuta la evaluarea activității și identificarea domeniilor în care țările trebuie să ia măsuri.

Noul indicator propus arată o gamă largă de rezultate ale inovării în statele membre ale UE (media UE a fost stabilită la 100 în 2010):



Țările aflate pe primele locuri la nivelul UE își datorează poziția cel puțin unuia dintre următorii factori - o economie cu un număr mare de sectoare cu grad

ridicat de cunoștințe, întreprinderi inovatoare dezvoltate rapid, niveluri înalte de brevetare și exporturi competitive.

Noutatea adusă de indicatorul propus este că acesta se concentrează pe rezultatele inovării și completează tabloul de bord al Uniunii inovării (TBUI) și indicele sintetic al inovării (SII)

Acestea evaluează performanțele în materie de inovare ale statelor membre și ale UE dintr-o perspectivă mai amplă, în raport cu un set larg de 24 de indicatori ai inovării, inclusiv resursele, volumele de activitate și rezultatele.

Există o varietate mare de rezultate ale inovării, acestea fiind diferite de la un sector la altul, dar indicatorul propus se bazează pe patru componente, alese pentru importanța lor la nivelul politicii:

- **Inovarea tehnologică**, măsurată prin numărul de brevete.
- **Ocuparea forței de muncă în activități care implică un grad ridicat de cunoștințe**, ca procent din totalul locurilor de muncă.
- **Competitivitatea bunurilor și a serviciilor cu grad ridicat de cunoștințe** – care se bazează pe aportul produselor de tehnologie medie și înaltă la totalul balanței comerciale și pe cota serviciilor cu grad ridicat de cunoștințe în totalul exporturilor de servicii.
- **Ocuparea forței de muncă în întreprinderile care se dezvoltă rapid, din sectoare inovatoare.**

Comparativ cu o serie de țări din afara sa, UE are rezultate bune, dar Elveția și Japonia se detașează ca fiind cele mai performante (UE fiind aproximativ la același nivel cu Statele Unite în privința rezultatelor inovării).

De menționat că Strategia Europa 2020 are la bază cinci indicatori principali, unul fiind îmbunătățirea condițiilor de R&D (pentru a ridica nivelul investițiilor combinate până la 3% din PIB), ca indicator al intensității R&D.

Consiliul European a încredințat Comisiei mandatul de a crea un singur indicator în materie de inovare.

(Sursa: <http://ec.europa.eu/>)

300 de orașe au petrecut Noaptea cercetătorilor

„Știința e ultimul răcnet !”

Cercetătorii pot face lucruri uimitoare:

- *Urmăriți-i la Atena cum fac să leviteze un mini-tren, menținându-l în mișcare.*

- *Cântați fals ? Nicio problemă, cercetătorii din Düsseldorf au creat un dispozitiv virtual care poate să vă transforme într-un solist de talia lui Placido Domingo.*

- *La Zagreb, aflați dacă Odiseea Spațială a lui Stanley Kubrick este mai mult decât un film științifico-fantastic.*

- *Sau încercați să deslușiți prin propriile puteri misterul unei crime la Porto.*

- *Cercetători din Santander vor demonstra cum îi ajută fizica pe surferi să prindă valurile cele mai mari.*

- *Persoanele care vizitează Perugia vor întâlni un robot Lego portretist cu numele Le(g)onardo.*

- *Știința e ultimul răcnet — și publicul din Poznan va dovedi la propriu acest lucru, încercând să depășească un record de volum sonor cu cel mai puternic strigăt colectiv.*

Acestea sunt doar câteva dintre evenimentele care nu au putut fi ratate și care au avut loc în 33 de țări UE (și țări vecine) în cadrul „Noptii cercetătorilor”, din 27 septembrie.

Din Irlanda până în Israel, cercetătorii și-au putut împărtăși și demonstra pasiunea pentru știință cu publicul larg în 300 de orașe.

Anul trecut, Noaptea cercetătorilor a atras peste un milion de vizitatori, inclusiv 600.000 de copii.

Scopul este acela de a descoperi știința în mod distractiv și de a promova totodată cariera de cercetător, publicul putând participa la experimente și spectacole științifice interactive, precum și la testarea unor echipamente din laboratoarele de cercetare, cu acces, în mod normal, restricționat.

Astfel, copii – care, în mod natural, sunt curioși și creativi – pot constata că știința este cool.

(Sursa: <http://ec.europa.eu/>)

Ori, pornind de la participarea la astfel de evenimente, ei pot să devină oamenii de știință străluciți ai viitorului.

Reamintim că *Noaptea cercetătorilor* este susținută de acțiunile Marie Curie ale UE și se desfășoară în fiecare an în Europa, în a patra zi de vineri din luna septembrie.

Au loc evenimente în 25 de state membre UE (cu excepția Austriei, Danemarcei și Luxemburgului), cât și în Bosnia și Herțegovina, Insulele Feroe, Fosta Republică Iugoslavă a Macedoniei, Islanda, Israel, Muntenegru, Serbia și Turcia, iar numărul de orașe participante a crescut de la 92 (în 2006), la peste 300 de orașe în acest an.

Noaptea cercetătorilor primește anual un sprijin financiar de 4 milioane EUR) (costul total fiind de 7,5 milioane EURO) din partea acțiunilor Marie Curie ale UE, care promovează carierele internaționale în domeniul cercetării.

Evenimentul își propune să sublinieze rolul important jucat de cercetare în viața noastră de zi cu zi și carierele științifice.

Încurajarea mai multor persoane în direcția alegerii unei cariere în domeniul cercetării este crucială pentru dezvoltarea viitoare a Europei, care depinde din ce în ce mai mult de inovare atât la nivelul produselor, cât și la cel al serviciilor.

Activitățile din cadrul evenimentului sunt selectate printr-un proces competitiv în urma unei cereri de propuneri.

Bugetul total pentru acțiunile Marie Curie, în perioada 2007-2013, este de 4,7 miliarde de euro, suma fiind gestionată, aproape în totalitate, de Comisia Europeană, prin Agenția Executivă pentru Cercetare.

Programul va fi redenumit Acțiunile Marie Skłodowska-Curie (MSCA), noul program al UE pentru cercetare și inovare, dar *Noaptea cercetătorilor* va continua să beneficieze de sprijin în cadrul noului program, la nivelul a 8 % din totalul bugetului dedicat programului Orizont 2020, decizie care urmează a fi adoptată în mod oficial.

„Piața unică” a cercetării – un deziderat

Comisia Europeană a prezentat o primă analiză cuprinzătoare a situației „pieței unice” a cercetării, cunoscută ca Spațiul european de cercetare (SEC).

Raportul oferă o bază concretă pentru evaluarea progreselor în zone țintă, cum ar fi recrutarea deschisă și echitabilă a cercetătorilor sau mai buna circulație a cunoștințelor științifice.

El arată că s-au făcut unele progrese, dar și că chiar și cele mai performante institute de cercetare au încă probleme de rezolvat înaintea termenului 2014 pentru SEC, stabilit de liderii UE.

Există, de asemenea, un decalaj semnificativ între cele mai bune și cele mai slabe institute.

Spațiul European de Cercetare are menirea de a permite cercetătorilor, institutelor de cercetare și societăților comerciale să se deplaseze, să concureze și să coopereze independent de granițe.

Aceasta ar consolida sistemele de cercetare ale statelor membre ale UE, ar spori competitivitatea lor și le-ar permite să colaboreze într-un mod mai eficace pentru a găsi soluții la provocările majore.

Chiar dacă raportul evidențiază progrese în toate domeniile vizate, el evidențiază o serie de domenii marcate de preocupări continue, incluzând:

- Investițiile publice în C&D ca procent din totalul cheltuielilor publice sunt în scădere în numeroase state membre;

- Programele naționale de cercetare continuă să funcționeze conform unor norme diferite, de exemplu privind raportarea, ceea ce determină dificultăți în cooperarea transnațională cercetării;

- Dezvoltarea și implementarea infrastructurilor, cum ar fi laserele cu intensitate foarte mare sau telescoapele extrem de mari, sunt îngreunate de obstacole financiare, manageriale și politice, iar, adesea, normele naționale sau costurile mari de acces împiedică

cercetătorii din alte state membre să aibă acces la ele;

- Practicile de recrutare deschisă, transparentă și bazată pe merite nu sunt încă puse în aplicare pe scară largă pentru toate pozițiile de cercetare; de exemplu, mai mult de jumătate din posturile vacante nu sunt încă publicate la nivel european în portalul EURAXESS dedicat locurilor de muncă vacante; ceea ce îngreunează mobilitatea cercetătorilor;

- Proporția mică a femeilor înseamnă că talentul cercetătorilor de sex feminin este în continuare irosit;

- Relativ puțini cercetători din Europa sunt angajați în industrie, iar acești cercetători nu sunt suficient de bine pregătiți pentru piața muncii.

Raportul survine la un an de la adoptarea comunicării **„Un parteneriat consolidat al Spațiului european de cercetare pentru excelență și creștere”**, în care au fost identificate acțiunile pe care statele membre ar trebui să le întreprindă pentru a realiza SEC până în 2014, care se axează pe cinci domenii prioritare:

- creșterea eficacității sistemelor naționale de cercetare;

- îmbunătățirea cooperării și a concurenței transnaționale, inclusiv crearea și funcționarea infrastructurilor esențiale din domeniul cercetării;

- o piață a forței de muncă mai deschisă pentru cercetători;

- egalitatea de șanse între femei și bărbați și eficientizarea organizațiilor care realizează și selectează proiecte de cercetare; și

- circulația și transferul optim al cunoștințelor științifice, inclusiv prin mijloace digitale.

De asemenea, Comisia a realizat un studiu privind finanțarea cercetării și organizațiile care efectuează cercetări, în toate statele membre și în țările asociate la programele UE de cercetare (informații completate cu cele obținute din studiul MORE 2 și cu cele din **Raportul privind cercetătorii din 2013**, publicate separat pe portalul EURAXESS).

(Sursa: <http://ec.europa.eu/>)

Roboții - responsabili de inspectarea containerelor petrochimice

Comisia Europeană, împreună cu un consorțiu format din zece întreprinderi europene și condus de Shell, a lansat proiectul PETROBOT, al cărui obiectiv va fi crearea de roboți care să poată înlocui oamenii la efectuarea inspecțiilor vaselor sub presiune și a rezervoarelor de stocare, utilizate în industria petrolieră, a gazului și în industria petrochimică.

Până în prezent, pentru a se asigura desfășurarea în condiții de siguranță a activității inspectorilor, instalațiile petroliere, cele de gaz și cele petrochimice trebuie închise în timpul operațiunilor de inspecție: vasele trebuie să fie decuplate de la secțiunile active ale instalației; apoi, vasele sunt curățate minuțios pentru a fi eliminate produsele care pot emite gaze inflamabile sau toxice; în vasele de dimensiuni mai mari se instalează schele, astfel încât inspectorii să aibă acces la zonele inspectate.

După inspecție (care adesea durează câteva ore), toate aceste etape sunt reluate în ordine inversă.

În curând, datorită tehnologiei robotice, această procedură lungă și costisitoare va fi redusă, ceea ce ar diminua gradul de expunere a personalului la condiții potențial periculoase, ar economisi timp și resurse, deschizând noi piețe pentru industria robotică europeană și favorizând crearea de noi locuri de muncă în domeniul roboților.

Proiectul Petrobot ilustrează voința UE de a valorifica pe piață rezultatele de vârf, permițând astfel deschiderea de noi piețe pentru întreprinderi și crearea de noi locuri de muncă în Europa.

În proiectul PETROBOT vor fi implicați parteneri din Țările de Jos, Regatul Unit, Suedia, Norvegia, Elveția și Germania, pe o perioadă de 3 ani, iar UE va contribui cu 3,7 milioane EURO la

acest proiect, care are o valoare totală de 6,2 milioane EURO.

Proiectul PETROBOT mobilizează întregul lanț valoric, inclusiv furnizorii de tehnologii de robotică și de inspecție, întreprinderile care furnizează servicii de inspecție și utilizatorii finali, formatorii viitoarei comunități de utilizatori.

Ar fi necesară și dezvoltarea și producerea masivă a roboților și a instrumentelor de inspecție pe care ei le transportă și ar trebui să fie puse la dispoziție servicii de inspecție robotizată.

Contractul PETROBOT va fi semnat la **Centrul Shell pentru tehnologie din Amsterdam**, de către responsabili ai Comisiei Europene și ai Shell, în prezența membrilor consorțiului.

Prin proiect se vor dezvolta noi tehnologii de inspecție roboților pentru:

1. inspecția internă a vaselor sub presiune, atunci când vasul este offline - un robot [braț în formă de șarpe („snake arm”) sau robot cu șenile („crawler”)] va intra în vas printr-o gură de vizitare sau printr-o duză după ce vasul va fi scos din funcțiune (offline); apoi, robotul va scana de-a lungul peretelui vasului pentru a identifica avariile;

2. inspecția rezervoarelor de depozitare în timpul funcționării - un robot va intra în rezervor fără ca produsul (petrol sau produse intermediare) să fie eliminat; apoi, robotul va scana fundul rezervorului pentru a identifica avariile.

La scanarea pereților vaselor sau a fundului rezervoarelor, roboții vor utiliza instrumente specializate care permit detectarea oricărei avarii, cu capacitatea de inspecție a unui specialist uman.

Inițiativa PETROBOT s-a născut dintr-un program de cercetare și dezvoltare de tehnologii pentru evaluarea stării tehnice, în consorțiu fiind integrate și GASSCO AS, Chevron North Sea Ltd., Koninklijke VOPAK N.V., A.Hak Industrial Services B.V., Dekra Industrial AB – DEKRA, Alstom Inspection Robotics (AIR), OCROBOTICS, Innospection GmbH și Quasset B.V.

(Sursa: http://ec.europa.eu/romania/index_ro.htm)

Un important pas înainte pentru piața unică a telecomunicațiilor

Comisia Europeană a adoptat recent cel mai ambițios plan în 26 de ani de reformă în domeniul pieței telecomunicațiilor.

Cu ocazia discursului său privind starea Uniunii din 2013, președintele Comisiei a lansat pachetul legislativ „*Continutul conectat*”, care va genera reduceri ale costurilor suportate de consumatori, simplificarea procedurilor administrative greoaie cu care se confruntă întreprinderile și va crea noi drepturi atât pentru utilizatori, cât și pentru furnizorii de servicii, pentru ca Europa să redevină un lider mondial pe piața digitală.

Aceasta întrucât, conform oficialilor europeni, pentru interesele strategice ale Europei și pentru avansarea sa economică, pentru sectorul telecomunicațiilor în sine și pentru cetățenii nemulțumiți că nu au un acces deplin și echitabil la serviciile de internet și de telefonie mobilă, este esențial să se realizeze noi progrese pe calea unei piețe unice europene a telecomunicațiilor.

Ori, noul pachet este un semn extraordinar pentru viitorul telefoniei mobile și al internetului în Europa.

Căci Comisia Europeană spune **nu** tarifelor majorate pentru roaming, spune **da** neutralității internetului, investițiilor, noilor locuri de muncă.

În plus, punerea la punct a sectorului telecomunicațiilor nu privește doar acest sector, ci înseamnă și sprijinirea dezvoltării durabile a tuturor sectoarelor.

Sectorul telecomunicațiilor reprezintă 9 % din economia digitală a Europei, deoarece, pentru a fi competitive la nivel mondial și pentru a furniza servicii, toate sectoarele depind de conectivitate.

În ciuda unor valuri succesive de reforme pe care UE le-a întreprins și care au contribuit la transformarea modului de furnizare a serviciilor de telecomunicații, acest sector continuă să funcționeze

preponderent pe baza a 28 de piețe naționale.

Nu există companie de telecomunicații care să funcționeze în toată UE, astfel că operatorii și clienții se confruntă cu prețuri și norme diferite.

Principalele elemente prevăzute în pachetul pentru soluționarea acestor probleme sunt:

Simplificarea normelor UE pentru operatorii de telecomunicații

O autorizație unică de funcționare în toate cele 28 de state membre (în loc de 28 de autorizații), un prag legal sever pentru reglementarea subpiețelor de telecomunicații (care ar trebui să determine o reducere a numărului de piețe reglementate) și continuarea procesului de armonizare a modului în care operatorii pot închiria accesul la rețelele deținute de alte companii, în vederea furnizării unor servicii concurențiale.

Eliminarea de pe piață a tarifelor majorate pentru roaming

Ar urma ca de la 1 iulie 2014 să se desființeze taxele pentru apelurile primite în roaming.

Comaniile de telecomunicații ar urma să aleagă între:

- a oferi pachete care vor fi valabile oriunde în Uniunea Europeană („vorbești afară la tarife ca acasă”) și ale căror prețuri vor fi dictate de concurența internă

- a permite clienților să se „decupleze”, adică să opteze pentru un furnizor de roaming care oferă tarife mai mici (fără a trebui să cumpere o nouă cartelă SIM).

Această prevedere are la bază Regulamentul privind serviciile de roaming din 2012, prin care operatorii sunt obligați să reducă prețurile cu ridicata cu 67 % în cazul datelor începând cu luna iulie a anului 2014.

Desființarea tarifelor majorate pentru apelurile internaționale efectuate în interiorul Europei

Conform propunerii, companiile nu ar mai putea percepe pentru un apel efectuat într-o rețea fixă din interiorul UE un tarif mai mare decât pentru un apel național interurban.

Tariful pentru apelurile efectuate într-o rețea mobilă din interiorul UE nu ar depăși 0,19 EURO pe minut (plus TVA).

La stabilirea prețurilor, companiile ar putea recupera costurile justificate, însă ar dispărea profiturile arbitrare realizate din apelurile efectuate în interiorul UE.

Protejarea legală a internetului deschis (neutralitatea internetului)

Ar urma să se interzică practicile de blocare sau de încetinire a conținutului de internet, utilizatorii urmând să aibă acces la internet deplin și deschis, indiferent de prețul sau de viteza stipulate în abonamentul lor de internet.

Companiile ar putea, în continuare, să furnizeze „servicii specializate” de calitate garantată, cum ar fi televiziunea prin internet (IPTV), video la cerere, anumite aplicații, precum imagistica medicală de înaltă rezoluție, săli de operație virtuale, aplicații *cloud* care necesită prelucrarea unor cantități mari de date și care sunt vitale pentru activitatea întreprinderilor, în măsura în care acest lucru nu afectează vitezele de internet promise altor clienți

Consumatorii ar avea dreptul de a verifica dacă beneficiază de vitezele de internet pentru care plătesc și să rezilieze contractul dacă angajamentele prevăzute în acesta nu sunt respectate.

Noi drepturi pentru consumatori și armonizarea drepturilor în Europa

Noi drepturi, cum ar fi dreptul la contracte care să fie redactate într-un limbaj simplu și care să conțină informații mai lesne comparabile, drepturi sporite în ceea ce privește trecerea la alt furnizor sau la un alt tip de contract, dreptul la un contract de 12 luni în cazul în care nu se dorește un contract mai lung, dreptul de a rezilia contractul dacă nu se asigură vitezele de internet promise și dreptul de a beneficia de redirectionarea e-mailurilor la o nouă adresă după trecerea la un alt furnizor de internet.

Alocarea coordonată a spectrului de frecvențe radio

Se va asigura astfel că europenii beneficiază de un acces sporit la serviciile mobile 4G și de mai multe conexiuni Wi-Fi.

Operatorii de telefonie mobilă vor fi în măsură să elaboreze planuri de investiții mai eficiente și transfrontaliere, grație unei mai bune coordonări a momentului ales pentru alocarea spectrului de frecvențe radio, a duratei acestei alocări și a condițiilor în care aceasta are loc.

Statele membre ar urma în continuare să răspundă de acest domeniu și să obțină venituri din taxele percepute de la operatorii de telefonie mobilă, însă cadrul de funcționare ar fi unul caracterizat de o mai mare uniformitate și ar determina extinderea pieței echipamentelor avansate de telecomunicații.

Mai multă siguranță pentru investitori

Recomandarea privind metodologiile de calcul al costurilor și nediscriminarea constituie al doilea element al acestui pachet.

Ea completează propunerea de regulament și este intrinsec legată de aceasta, obiectivul fiind de a spori siguranța investitorilor, de a mări nivelurile de investiții și de a reduce divergențele dintre autoritățile de reglementare.

Acest lucru presupune armonizarea într-o și mai mare măsură și stabilizarea costurilor pe care operatorii istorici le pot aplica pentru a acorda acces la rețelele lor de cabluri din cupru și altor operatori și, în al doilea rând, asigurarea faptului că operatorii interesați de acces beneficiază cu adevărat de un acces echivalent la rețele.

În momentul în care aceste constrângeri concurențiale și obligații de nediscriminare vor fi asigurate, ar urma ca prețurile pentru accesul cu ridicata la rețelele în bandă largă de „nouă generație” să fie determinate de piață, și nu de autoritățile de reglementare, ceea ce se traduce prin reducerea procedurilor administrative greoaie pentru operatori.

(Sursa: <http://ec.europa.eu/>)

Obținerea unui acord politic asupra Reformei PAC

Parlamentul European, Consiliul de Miniștri al UE și Comisia Europeană au ajuns la o înțelegere politică asupra aspectelor reformei PAC (în contextul cadrului financiar multianual 2014-2020) rămase nesoluționate după acordul politic din 26 iunie cu privire la reformă.

Acordul încheiat reprezintă etapa finală a unui document general care imprimă o nouă direcție PAC și care cuprinde următoarele aspecte:

Plăți directe

„Plafonare” și „degresivitate”

S-a ajuns la un acord cu privire la „degresivitatea” obligatorie și la „plafonarea” voluntară.

Concret, aceasta înseamnă că valoarea ajutorului direct primit de o exploatare agricolă individuală (care nu include plata pentru ecologizare) va scădea cu cel puțin 5% în cazul sumelor mai mari de 150.000 EURO.

Pentru a ține seama de ocuparea forței de muncă, costurile salariale pot fi deduse înainte de efectuarea calculului.

Nu este necesar ca această reducere să se aplice statelor membre care recurg la „plata redistributivă”, prin care cel puțin 5% din pachetul lor financiar național se reține în vederea redistribuirii pentru primele hectare ale tuturor fermelor (fondurile „economisite” prin acest mecanism rămân în statul membru/regiunea în cauză și sunt transferate în pachetul financiar pentru dezvoltare rurală corespunzător).

Convergența externă

Pachetele financiare naționale pentru plățile directe alocate fiecărui stat membru vor fi ajustate progresiv.

Astfel încât respectivele state membre, în care plata medie (în EURO pe hectar) este în prezent mai mică de 90%

din media UE, vor beneficia de creșterea treptată a pachetelor lor financiare.

În plus, există garanția că fiecare stat membru va atinge un nivel minim până în 2019, iar sumele disponibile pentru alte SM care primesc sume peste medie vor fi ajustate în consecință.

Transferarea fondurilor de la un pilon la altul

Statele membre vor avea posibilitatea de a transfera până la 15 % din pachetul lor financiar național pentru plăți directe (primul pilon) în pachetul lor financiar pentru dezvoltare rurală, fără să fie necesar ca sumele să fie cofinanțate.

De asemenea, statele membre vor putea opta pentru un transfer, de până la 15%, din pachetul lor financiar național pentru dezvoltare rurală, în pachetul lor pentru plăți directe sau până la 25%, în cazul statelor membre care primesc sub 90% din media UE pentru plăți directe.

Dezvoltarea rurală

Alocații naționale:

Alocațiile pentru dezvoltarea rurală per stat membru sunt incluse în regulamentul de bază, dar există posibilitatea de a ajusta aceste sume printr-un act delegat, dacă este necesar din punct de vedere tehnic sau dacă un act legislativ prevede acest lucru.

Ratele de cofinanțare

Ratele maxime de cofinanțare ale UE vor fi de până la 85% în regiunile mai puțin dezvoltate, în regiunile ultraperiferice și în insulele mai mici din Marea Egee, 75% în regiunile de tranziție, de 63% în alte regiuni de tranziție și de 53% în alte regiuni pentru majoritatea plăților.

Ele pot fi mai mari pentru măsurile de sprijinire a transferului de cunoștințe, a cooperării, a înființării de grupuri și organizații de producători și pentru primele de instalare acordate tinerilor fermieri, precum și pentru proiectele LEADER și pentru cheltuielile legate de mediu și de schimbările climatice.

(Sursa: <http://ec.europa.eu/>)

Raport costuri-beneficii limitat pentru fondurile UE pentru diversificarea economiei rurale

Statele membre au fost adesea ghidate mai degrabă de nevoia de a cheltui bugetul alocat și mai puțin de evaluarea caracterului adecvat al proiectelor de diversificare înseși.

În unele state membre, dacă existau suficiente fonduri disponibile, toate proiectele eligibile beneficiau de finanțare, fără să se țină seama de rezultatul eficacității și a eficienței lor.

Cheltuielile alocate în cadrul politicii de dezvoltare rurală a UE pentru diversificarea economiei rurale urmăresc să ofere soluții la problemele identificate în zonele rurale, cum ar fi depopularea, lipsa oportunităților economice și șomajul.

Cheltuielile UE planificate pentru aceste măsuri se ridicau la 5 miliarde de euro în perioada 2007-2013, la care s-au adăugat 2 miliarde de euro programate din fondurile naționale ale SM.

Auditul legat de aceste fonduri a vizat responsabilitățile Comisiei și 6 state membre.

În Raportul special (RS nr. 6/2013), intitulat „*Au obținut statele membre și Comisia un bun raport costuri-beneficii în urma aplicării măsurilor care vizează diversificarea economiei rurale?*”, Curtea de Conturi Europeană a evaluat dacă măsurile au fost concepute și implementate astfel încât să aducă o contribuție efectivă la creșterea economică și la crearea de locuri de muncă și dacă finanțarea a fost direcționată către cele mai eficace și mai eficiente proiecte.

Verificările efectuate de statele membre cu privire la caracterul rezonabil al costurilor proiectelor nu au redus riscul reprezentat de cheltuielile exagerate.

Pe lângă aceasta, au fost identificate cazuri în care au fost observate o sarcină administrativă excesivă și întârzieri ale plăților.

Faptul că statele membre și regiunile auditate nu au precizat în mod

clar ce doresc să realizeze sugerează că este vorba de o strategie bazată mai degrabă pe cerere și nu pe obiective.

În practică, acest lucru a condus la situații în care orice tip de proiect putea fi acceptat în raport cu obiectivele stabilite, motiv pentru care s-a constatat că, per ansamblu, Comisia și SM au obținut într-o măsură limitată un bun raport costuri-beneficii.

În consecință, Curtea a recomandat ca, în programele lor de dezvoltare rurală, SM să identifice în ce mod și pe baza căror argumente intervenția publică de sprijinire a investițiilor în activități neagricole va contribui la rezolvarea disfuncționalităților legate de obstacolele din calea ocupării forței de muncă și a creșterii economice.

Statele membre ar trebui să stabilească apoi obiective specifice și măsurabile, care să fie legate de nevoile identificate, iar Comisia să aprobe numai acele programe de dezvoltare rurală care prezintă strategii fundamentate și exhaustive, bazate pe o argumentație clară, care să explice modul în care intervenția politicii din domeniu va contribui la îndeplinirea obiectivelor strategice de creștere economică și ocupare a forței de muncă.

Statele membre ar trebui să definească și să aplice în mod consecvent criterii de natură să asigure selecția celor mai eficace și sustenabile proiecte din perspectiva obiectivelor specifice stabilite de statele membre.

Comisia și statele membre ar trebui să promoveze adoptarea unor bune practici cu privire la atenuarea riscului de apariție a efectului de balast și a efectului de dislocare și să încurajeze statele membre să adopte practica potrivit căreia cheltuielile pentru investiții devin eligibile de la data aprobării finanțării.

Comisia trebuie să se asigure că SM dispun de sisteme eficace de verificare a caracterului rezonabil al costurilor.

(Sursa: <http://www.eca.europa.eu/>)

Dubla carieră a sportivilor

Este ușor de imaginat că succesul în sport înseamnă câștiguri imense și o viață de lux.

Acest tablou este real pentru o elită restrânsă, însă, în cazul majorității sportivilor realitatea este foarte diferită.

Atunci când cariera lor sportivă s-a încheiat, ei trebuie să-și găsească un de loc de muncă „normal”.

Pentru unii, acest lucru nu este ușor deoarece și-au pus toate energiile în sport și au abandonat pista studiilor.

„O dublă carieră” pentru sportivi, care vizează combinarea formării sportive cu educația, a fost una dintre principalele teme abordate la Forumul UE al sportului pentru anul 2013, care a avut loc la Vilnius în perioada 30 septembrie-1 octombrie.

Legendă a baschetului și medaliat cu aur la Jocurile Olimpice, Šarūnas Marčiulionis, s-a alăturat dnei Androulla Vassiliou, comisarul european responsabil de activitățile sportive, într-o dezbatere la nivel înalt privind carierele duble în cea de-a doua zi a forumului.

Alte aspecte în discuție au inclus Erasmus +, noul program al UE pentru educație, formare, tineret și sport, sumele de transfer în fotbal, și noua **inițiativă „HEPA”** a Comisiei care vizează încurajarea cetățenilor să facă mai mult exercițiu fizic și se bucure de beneficiile activităților fizice menite să îmbunătățească sănătatea.

În premieră, Forumul a găzduit un Twitter „wall” (hashtag #EUsportforum), care a permis participanților și amatorilor de sport furnizarea instantanee de reacții și observații.

Forumul a coincis cu o reuniune informală a miniștrilor sportului, la care a participat și comisarul Vassiliou.

Principalul obiectiv al reuniunii a fost planificarea și tradiția evenimentelor sportive majore și contribuția sportului la economie.

Se preconizează că [Erasmus+](http://ec.europa.eu/romania/index_ro.htm) va aloca peste 33 de milioane EURO pe an pentru sportul de masă între 2014 și 2020.

Acesta va sprijini proiectele transnaționale care vizează promovarea schimbului de cunoștințe și bune practici, evenimente sportive europene necomerciale speciale și o bază de date consolidată pentru procesul de elaborare a politicilor în domeniul sportului.

Principalii beneficiari vor fi organismele publice și organizațiile societății civile active în sportul de masă.

Din 2007, Comisia a asigurat mai mult de 22 milioane de euro în sprijinul proiectelor sportive.

Următoarele etape

Consiliul și Parlamentul European ar trebui să adopte Erasmus+ în următoarele săptămâni.

Recomandarea privind activitatea fizică menite să îmbunătățească starea sănătății ar putea fi adoptată de Consiliu înainte de sfârșitul anului.

Reamintim că reprezentanții mișcării sportive din Europa și ai statelor membre se întâlnesc anual în cadrul Forumului european al sportului care este o oportunitate pentru Comisie de a informa părțile interesate din sport cu privire la inițiativele sale.

El reunește 250 delegați, inclusiv reprezentanți de marcă ai Comitetului Olimpic European și ai Comitetului Olimpic Internațional, ai federațiilor europene, ai organizațiilor de sportivi amatori, și ai organizațiilor de ligi, cluburi și sportivi.

De asemenea, Forumul sportului pune în evidență proiecte finanțate de UE implementate în ultimii doi ani, care vizează sprijinirea luptei împotriva violenței și intoleranței în sport, incluziunea socială a imigranților, promovarea bunei guvernante în sport, lupta împotriva aranjării meciurilor, promovarea activității fizice pentru susținerea îmbătrânirii active, sensibilizarea cu privire la căile eficiente de promovare a sportului la nivel municipal și competițiile sportive de masă comune transfrontaliere între regiuni și state membre învecinate.

(Sursa: http://ec.europa.eu/romania/index_ro.htm)

Platformă online pentru achizițiile din fonduri europene

Ministerul Fondurilor Europene (MFE) va pune la dispoziția beneficiarilor privați, pe site-ul propriu, o platformă cu ajutorul căreia vor putea fi achiziționate bunuri, servicii sau lucrări, ofertanții putând fi din România, dar și din afara țării.

Conform ministrului Teodorovici citat de Agerpres, "Comisia Europeană a acceptat o astfel de procedură de achiziție publică pentru privați, considerată ca fiind foarte transparentă, chiar greu de găsit în Europa.

Platforma va reprezenta locul de întâlnire a cererii cu oferta, acest principiu urmând să se extindă pe tot ce înseamnă finanțare publică către privați în România.



Ea va fi unica platformă unde toți privații - care vor avea finanțare publică - vor urma același mecanism, aceeași regulă, fără niciun fel de diferențiere în economie, astfel încât cei care doresc să achiziționeze un bun, un serviciu sau o lucrare vor fi pe acest site, iar toți ceilalți care pot să ofere pentru ceea ce s-a solicitat să poată să facă, oriunde s-ar afla pe glob, în România, în Europa sau în afara UE.

Drept urmare, va fi abrogat ordinul 1.050 al fostului Minister al Afacerilor Europene privind achizițiile publice, de care sunt direct interesați beneficiarii privați de fonduri europene, iar actul normativ va fi înlocuit cu o procedură mult mai simplă.

În acest fel, odată ce se va semna un contract de finanțare cu un beneficiar privat, singura lui obligație va fi de a se înregistra pe site-ul Ministerului Fondurilor Europene.

Acolo vor fi anumite câmpuri, unde se vor introduce coordonatele beneficiarului și, în special, ceea ce dorește el să achiziționeze - bun, serviciu sau lucrări.

După care, dacă dorește să trimită și el mai departe o cerere de ofertă unui furnizor de bunuri (...), primește ofertele sau oferta, nu e obligat să aibă mai multe oferte (...), justifică de ce a ales în cazul mai multor oferte, de ce a ales-o pe cea pe care a ales-o etc... "

Ministrul a mai precizat că acesta este un mecanism foarte simplu, obiectivul principal fiind implementarea proiectului, și nu inventarea a "fel de fel de reguli, de manuale, de restricții".

Cei privați au fost poate cei mai văduviți într-un fel, pentru că reprezentau acea grupă de beneficiari cărora nu trebuia să li se aplice reguli aproape la fel de stricte ca la beneficiarii publici.

Aceasta a dus la întârzieri și inclusiv la corecții financiare față de privați, pentru că un privat nu are cum să aibă o capacitate de a aplica o astfel de procedură de achiziție publică.

Mai mult, el pune propria contribuție la un astfel de proiect și nu trebuie să fie obligat la astfel de proceduri.

El a menționat că, în cazul în care beneficiarul privat va reuși să facă anumite economii în urma procedurii de achiziție publică, diferența respectivă va rămâne pe mai departe în proiect, în acest fel stimulându-l să aleagă cea mai bună ofertă calitate-preț.

(Sursa: www.fonduri-ue.ro)

Nevoia unei baze industriale puternice

Deși performanța industrială s-a stabilizat, cota industriei în PIB-ul Europei a scăzut de la 15,5 % cu un an în urmă la 15,1 % în vara anului 2013, departe de obiectivul de 20 % pentru 2020.

Cele două rapoarte referitoare la competitivitatea industrială publicate recent de Comisia Europeană subliniază progresele realizate de statele membre în ceea ce privește îmbunătățirea mediului de afaceri, a exporturilor și a durabilității.

Cu toate acestea, mai sunt încă multe probleme de rezolvat - stagnarea convergenței dintre țările cele mai competitive pe plan industrial și cele cu performanțe medii, creșterea costului energiei în aproape toate statele membre, ce contribuie la dezindustrializarea Europei, obstacole mari în accesul la finanțare, scăderea investițiilor în aproape toate statele membre, nevoia de eforturi suplimentare pentru a stimula inovarea în directă legătură cu piața, nevoia de performanță superioară a administrației publice, îmbunătățirea legăturii dintre școli și companii etc.

Europa 2020 reprezintă cadrul pentru creșterea economică din UE, motiv pentru ca, în mod sistematic, Comisia prezintă inițiative în diverse domenii, cu scopul de a genera creștere economică și locuri de muncă.

Dar, Europa are nevoie de o bază industrială solidă pentru a atinge obiectivele Europa 2020, în condițiile în care industria producătoare are o puternică influență asupra restului economiei și, în special, asupra productivității globale.

Chiar dacă, în mod repetat, Comisia a lansat o serie de inițiative pentru a aborda prețurile ridicate la energie, accesul dificil la credite, scăderea investițiilor, competențele deficitare și birocrăția.

Principalele rezultate ale celor două rapoarte sunt:

Puncte pozitive:

- **Exporturile au fost motorul principal al activității industriale.** În 2012, Europa a realizat un excedent al balanței comerciale de 365 de miliarde de euro, adică un miliard de euro pe zi.
- **Performanța în materie de inovare s-a îmbunătățit din 2008**, însă convergența pare să fi stagnat din 2012.
- **Mediul de afaceri s-a îmbunătățit în majoritatea SM.**
- **Majoritatea SM au îmbunătățit baza de competențe a forței lor de muncă.**

Puncte slabe:

- **Investițiile continuă să rămână la un nivel scăzut.**
 - **Prețurile mari la energie** reprezintă o problemă semnificativă.
 - **Accesul la finanțare** s-a deteriorat în multe state membre.
 - Pentru unele state membre, **îmbunătățirea eficienței și a eficacității administrațiilor publice** este esențială pentru reluarea creșterii economice.
- În mod concret, rapoartele propun următoarele priorități:
- **Întreprinderilor să li se simplifice cât mai mult posibil** derularea activității lor zilnice.
 - **Reducerea costurilor de producție în Europa**, (de exemplu pentru energie și materii prime).
 - **Îmbunătățirea accesului la finanțare și piețe de capital pentru întreprinderi**, în special pentru IMM-uri.
 - **Deschiderea piețelor pentru societățile europene** atât în cadrul pieței interne, cât și în țările terțe.
 - **Facilitarea investițiilor în noile tehnologii și în inovare**, punând accentul în special pe șase domenii prioritare identificate în Comunicarea privind politica industrială din 2012.
 - **Asigurarea adaptării competențelor și a disponibilității forței de muncă din Europa** la necesitățile economiei secolului al XXI-lea.

(Sursa: <http://ec.europa.eu/>)

Norme UE pentru a descongiona traficul aerian al Europei

Comisia Europeană a solicitat recent Italiei, Ciprului și Greciei să clarifice în cel mai scurt timp posibil măsurile luate în vederea instituirii unor blocuri funcționale de spațiu aerian (FAB), necesare în temeiul legislației din 2004 privind [cerul unic european](#), pentru a reforma sistemul învechit de control al traficului aerian din Europa.

Scopul blocurilor funcționale de spațiu aerian (FAB) este de a înlocui actualul mozaic format din cele 27 de blocuri naționale de trafic aerian cu o rețea de blocuri regionale mai mari, pentru a crește eficiența și a reduce costurile și emisiile.

Comisia dorește să prevină o criză de capacitate, dat fiind că numărul de zboruri este preconizat să crească cu 50 % în următorii 10-20 de ani.

Per total, ineficiența spațiului aerian fragmentat al Europei generează în fiecare an costuri suplimentare de aproape 5 miliarde EURO pentru companiile aeriene și clienții acestora.

La un zbor pe distanță medie ea adaugă 42 km, astfel încât aeronava consumă mai mult combustibil, generează mai multe emisii, plătește mai mult sub formă de taxe de utilizator, care sunt costisitoare, și are întârzieri mai mari.

Statele Unite controlează, cu costuri aproape la jumătate, un spațiu aerian de aceleași dimensiuni, dar cu un trafic mai mare.

Începând cu anul 2004, statele membre au fost obligate să instituie blocuri funcționale de spațiu aerian.

Din cauza progreselor lente înregistrate, în 2009 s-a stabilit un termen obligatoriu, 4 decembrie 2012, însă punerea în aplicare este în continuare mult prea lentă.

(Sursa: <http://ec.europa.eu/>)

Comisia a transmis-o scrisoare de punere în întârziere prin care și-a exprimat dorința de a obține clarificări în privința măsurilor pe care Italia, Cipru și Grecia le-au întreprins pentru implementarea structurii juridice de bază a FAB.

Realizarea cu întârziere a FAB operaționale face să stagneze prea mult implementarea cerului unic european, fapt care generează ineficiențe ale întregului sistem european de management al traficului aerian, determinând costuri suplimentare de aproape 5 miliarde de euro pe an, care se repercutează asupra companiilor aeriene și clienților acestora și se reflectă în creșterea a timpului de călătorie, a întârzierilor și a emisiilor.

De menționat faptul că blocurile funcționale de spațiu aerian se află în centrul unor planuri ambițioase pentru a reforma sistemul învechit de control al traficului aerian din Europa și pentru a crea **cerul unic european**.

În vederea instituirii unui FAB, statele membre trebuie, în primul rând, să stabilească structura juridică, prin acordurile la nivel de stat semnate de către statele membre participante.

Doar după ce se stabilește structura juridică se poate trece la dificilele măsuri concrete care să crească nivelul eficienței în ceea ce privește reducerea întârzierilor, a costurilor și a emisiilor.

Comisia examinează în prezent cauzele de neîndeplinire a obligațiilor deschise împotriva tuturor statelor membre în ceea ce privește FAB, în special în cazurile în care nu se constată niciun progres în realizarea reformei.

În pofida faptului că statele membre aveau obligația să instituie FAB până în decembrie 2012, niciunul dintre cele 9 FAB care ar fi trebuit create în temeiul legislației privind cerul unic european (SES) nu este pe deplin operațional.

În afara derulării unor acțiuni împotriva statelor membre, Comisia a adoptat propuneri pentru [pachetul SES2+](#) conținând măsuri legislative menite să accelereze reforma sistemului european de management al traficului aerian.

Miliarde pierdute în gestionarea TVA

O sumă estimată la 193 de miliarde EURO în venituri din TVA (1,5% din PIB) a fost pierdută din cauza neconformității sau neperceperii în 2011, potrivit unui nou studiu privind diferența între încasările teoretice și efective de TVA în SM.

Studiul a fost finanțat de Comisie ca parte a activității sale de reformare a sistemului de TVA în Europa, precum și a campaniei ample de combatere a evaziunii fiscale.

Studiul prezintă date detaliate privind diferența dintre valoarea TVA datorate și suma efectiv colectată între 2000 și 2011 în 26 de state membre.

Factorii principali care au contribuit la diferența dintre încasările teoretice și încasările efective de TVA sunt, de asemenea, prezența, împreună cu o perspectivă generală a efectului crizei economice asupra veniturilor din TVA.

Diferența dintre încasările teoretice și încasările efective de TVA este diferența între veniturile din TVA preconizate și veniturile din TVA efectiv colectate de către autoritățile naționale.

În timp ce neconformitatea contribuie, cu siguranță, în mod semnificativ la această scădere a veniturilor, **diferența dintre încasările teoretice și încasările efective de TVA nu se datorează numai fraudei.**

Neplata TVA-ului rezultă, de asemenea, de pe urma cazurilor de faliment și de insolvență, a erorilor statistice, a plăților întârziate și a fraudelor.

Prin urmare, combaterea eficientă a diferenței dintre încasările teoretice și încasările efective de TVA necesită o abordare multidimensională.

În primul rând, o atitudine mai severă privind evaziunea și o aplicare mai strictă a legii la nivel național, sunt esențiale.

(Sursa: <http://ec.europa.eu/>)

Reforma sistemului de TVA lansată în decembrie 2011 a creat deja instrumente importante pentru asigurarea unei protecții mai bune împotriva fraudei în domeniul TVA; de exemplu, mecanismul de reacție rapidă, adoptat în iulie 2013, va permite statelor membre să reacționeze mult mai rapid și mai eficient la cazurile de fraudă subită și de mare amploare în materie de TVA.

În al doilea rând, cu cât sistemul este mai simplu, cu atât mai ușor este pentru contribuabili să respecte normele.

Prin urmare, Comisia s-a concentrat în mod intenționat asupra simplificării sistemului de TVA pentru întreprinderile din întreaga Europă, la începutul anului intrând în vigoare noi măsuri pentru facilitarea facturării electronice și dispoziții speciale pentru întreprinderile mici, iar în următoarele săptămâni va fi propus un formular de declarație de TVA standard pentru UE.

De la 1 ianuarie 2015, va intra în vigoare un ghișeu unic pentru întreprinderile de servicii online și cele din sectorul telecomunicațiilor, care va promova respectarea sporită a obligațiilor prin simplificarea considerabilă a procedurilor în materie de TVA pentru aceste întreprinderi și care le va permite să depună o singură declarație privind TVA pentru activități pe teritoriul UE.

În cele din urmă, statele membre trebuie să își reformeze sistemele naționale de impozitare într-un mod care să faciliteze conformitatea, să descurajeze evaziunea și fraudă și să îmbunătățească eficiența colectării impozitelor.

Raportul sugerează, de asemenea, că sistemele fiscale complicate, cu rate multiple, pot contribui la neconformitate.

Prin urmare, apelul repetat al Comisiei către SM să lărgască bazele de impozitare naționale și să limiteze reducerile și scutirile fiscale, ar trebui să beneficieze de o atenție deosebită.

Acest lucru nu numai că ar facilita simplificarea sistemelor fiscale, dar ar putea permite statelor membre să evite majorări ale cotelor standard de TVA.

Utilizarea mai bună a căilor navigabile europene

Comisia Europeană a anunțat noi măsuri pentru transportul unui volum mai mare de mărfuri pe râurile și canalele Europei.

Deși barjele se numără printre mijloacele de transport cele mai favorabile mediului și cele mai eficiente din punct de vedere energetic, în prezent acestea transportă doar aproximativ 6 % din volumul mărfurilor europene în fiecare an.

Propunerile vizează valorificarea potențialului neutilizat al celor 37 000 km de căi navigabile interioare din Europa.

Aceste propuneri vor facilita transportul mărfurilor și vor conduce la continuarea ecologizării sectorului, precum și la încurajarea inovării și la îmbunătățirea oportunităților privind locurile de muncă.

De menționat că peste 500 de milioane de tone de marfă circulă anual de-a lungul fluviilor și canalelor, adică echivalentul a 25 de milioane de camioane.

Cu toate acestea, nu este suficient, motiv pentru a ajuta ca transportul pe căi navigabile să devină, pe termen lung, un sector de înaltă calitate.

În acest sens, Comisia propune acțiuni în următoarele domenii:

Înlăturarea blocajelor

Potențialul de dezvoltare al sectorului este afectat de blocaje semnificative, care constau în ecluze, poduri sau șenale dimensionate necorespunzător și în lipsa unor conexiuni, cum ar fi legătura între rețelele hidrografice ale Senei și ale fluviului Scheldt.

Comisia propune îmbunătățirea transportului de mărfuri pe căile navigabile prin modernizarea ecluzelor, a podurilor și a canalelor de navigație.

Noul mecanism „Conectarea Europei” și orientările TEN-T acordă prioritate noilor oportunități de finanțare pentru căile navigabile interioare, care sunt o componentă importantă a șase din nouă coridoare ale rețelei centrale TEN-T.

Ecologizare și inovare

În comparație cu alte moduri de transport terestru, transportul pe căile navigabile interioare este eficient din punct de vedere energetic, sigur, aproape lipsit de ambuteiaje și silențios.

Comisia va propune măsuri, inclusiv noi standarde pentru motoare, pentru a încuraja investițiile în tehnologii cu emisii scăzute de carbon, precum și pentru a sprijini cercetarea și inovarea.

Conexiuni mai bune cu alte moduri de transport

Se va acorda prioritate îmbunătățirii legăturilor dintre căile navigabile interioare, rețeaua rutieră și cea feroviară, acordând o atenție deosebită conexiunilor în porturile maritime și fluviale.

Pe baza reexaminării în curs a serviciilor de informații fluviale, Comisia va face propuneri pentru a îmbunătăți instalațiile de manipulare a încărcăturilor și pentru a reduce formalitățile administrative.

Investiții într-o forță de muncă competentă

Sectorul căilor navigabile se bazează pe o forță de muncă competentă.

Noile propuneri ar trebui să genereze o mai amplă recunoaștere a calificărilor forței de muncă și a parcursului profesional al acesteia, să îmbunătățească accesul la locuri de muncă și mobilitatea.

Aceste măsuri vin în urma încetinerii generalizate a economiei UE, capacitatea excedentară în anumite segmente ale pieței, fragmentarea continuă a actorilor de pe piață și îmbătrânirea flotei conducând la o înrăutățire a perspectivelor economice și de sustenabilitate ale navigației interioare.

NAIADES II propune ca soluție elaborarea unui cadru stabil pe termen lung pentru investiții și inovare în navigația interioară de calitate și măsuri cu efecte pe termen scurt și mediu și preconizează utilizarea fondurilor UE, provenite de la statele membre și din acest sector pentru susținerea investițiilor necesare.

(Sursa: <http://ec.europa.eu/>)

Măsuri decisive împotriva drogurilor legale

Comisia Europeană a propus consolidarea capacității Uniunii Europene de a reacționa la problema „drogurilor legale” - noile substanțe psihoactive utilizate ca alternative la drogurile ilegale, precum cocaina și ecstasy.

În temeiul normelor propuse de Comisie, substanțele psihoactive dăunătoare vor fi retrase rapid de pe piață, fără a pune în pericol diferitele întreprinderi legitime industriale și comerciale ale acestora.

Propunerile vin ca urmare a avertismentelor din partea Observatorului European pentru Droguri și Toxicomanie (OEDT) și ale Europol cu privire la amploarea problemei, precum și a unui raport din 2011 în care s-a constatat că este necesară consolidarea mecanismului actual al UE pentru soluționarea problemelor legate de substanțele psihoactive noi.

Drogurile legale reprezintă o problemă din ce în ce mai gravă în Europa, tinerii fiind cei mai expuși. Cu o piață internă fără frontiere, este nevoie de norme comune la nivelul UE pentru a soluționa această problemă.

De aceea, este propusă o legislație solidă la nivelul UE cu privire la substanțele psihoactive noi, astfel încât UE să poată oferi un răspuns mai rapid și mai eficace, inclusiv capacitatea de a elimina imediat substanțele dăunătoare de pe piață pe o bază temporară.

Substanțele psihoactive noi reprezintă o problemă din ce în ce mai mare.

Numărul substanțelor psihoactive noi detectate în UE s-a triplat între 2009 și 2012.

Până în prezent, în 2013, s-a raportat mai mult de o nouă substanță în fiecare săptămână.

Aceasta este o problemă care necesită un răspuns la nivel european.

Substanțele sunt disponibile în tot mai mare măsură pe internet și se răspândesc rapid în țările UE: 80 % dintre substanțele psihoactive noi sunt detectate în mai mult de un stat membru al UE.

Generația tânără este cea mai expusă riscurilor: *un sondaj Eurobarometru din 2011 referitor la „atitudinea tinerilor privind drogurile”* arată că, în medie, 5 % din tinerii din UE au folosit astfel de substanțe cel puțin o dată în viața lor, cu un maxim de 16 % în Irlanda și cu aproape 10 % în Polonia, Letonia și Regatul Unit.

Aceste substanțe prezintă riscuri majore pentru sănătatea publică și pentru societate în ansamblul său.

Consumul de substanțe psihoactive noi poate fi fatal.

De exemplu, s-a raportat că substanța 5-IT ar fi cauzat decesul a 24 de persoane în patru țări din UE, în doar cinci luni, între aprilie și august 2012.

4-MA, o substanță care imită amfetamina, a fost asociată cu 21 de decese în patru țări ale UE, numai în perioada 2010-2012.

Răspunsul Europei trebuie să fie ferm și decisiv.

Sistemul actual, înființat în 2005, pentru detectarea și interzicerea acestor noi droguri nu mai este adaptat scopului pentru care a fost conceput.

Propunerea va consolida și accelera capacitatea de a combate substanțele psihoactive prin asigurarea:

- **unei proceduri mai rapide:** În prezent, poate dura minimum doi ani pentru a interzice o substanță în UE.

În viitor, Uniunea va putea să acționeze în doar 10 luni.

În cazurile extrem de grave, procedura va fi mai scurtă, întrucât va fi posibilă **retragerea imediată a substanțelor** de pe piață pentru un an.

Această măsură va garanta faptul că substanța nu mai este disponibilă pentru consumatori, în timp ce se efectuează o evaluare completă a riscurilor.

În sistemul actual, nu este posibilă aplicarea de măsuri temporare și Comisia trebuie să aștepte finalizarea unei evaluări complete a riscurilor înainte de a face o propunere de restricționare a unei substanțe;

- **un sistem mai proporțional:**

Noul sistem va permite o **abordare graduală** în baza căreia substanțele care prezintă un risc moderat vor face obiectul unor restricții pe piața de consum, iar substanțele care prezintă un risc ridicat vor face obiectul unor restricții totale pe piață.

Numai substanțele cele mai dăunătoare, care prezintă riscuri grave pentru sănătatea consumatorilor, vor fi supuse unor dispoziții de drept penal, ca și în cazul drogurilor ilicite.

În sistemul actual, Uniunea are două opțiuni - fie să nu se întreprindă nici o acțiune la nivelul UE, fie să impună restricții totale pe piață și sancțiuni penale.

Această lipsă de opțiuni înseamnă că, în prezent, Uniunea nu ia măsuri în ceea ce privește unele substanțe dăunătoare.

Cu noul sistem, Uniunea va putea să **abordeze mai multe cazuri, într-un mod mai proporțional**, prin adaptarea răspunsului său la riscurile implicate și luând în considerare utilizările industriale și comerciale legitime.

Propunerile Comisiei trebuie acum adoptate de Parlamentul European și de statele membre în cadrul Consiliului Uniunii Europene pentru ca acestea să devină acte cu putere de lege.

Facem mențiunea că **Strategia UE în materie de droguri pentru perioada 2013-2020** stabilește prioritățile politicii UE privind drogurile.

În cadrul acesteia se precizează că apariția și răspândirea rapidă a substanțelor psihoactive noi constituie o nouă provocare necesitând o abordare fermă, inclusiv prin consolidarea legislației actuale a UE.

În ultimii ani, în UE, a fost detectată, în medie, o substanță psihoactivă nouă în fiecare săptămână și

se așteaptă ca numărul acestora să crească în următorii ani.

Începând cu anul 1997, statele membre au detectat peste 300 de substanțe, iar numărul acestora s-a triplat între 2009 și 2012 (de la 24 în 2009 la 73 în 2012).

În baza actualului instrument al UE, Decizia 2005/387/JAI a Consiliului, Comisia poate propune statelor membre ca noile droguri să facă obiectul unor măsuri penale.

Prin intermediul acestui mecanism, 9 substanțe au fost supuse unor măsuri restrictive și sancțiuni penale.

Cel mai recent, în 2010, Comisia a propus și a reușit instituirea unei restricții la nivelul UE privind mefedrona, un drog similar cu ecstasy, iar la începutul anului 2013 a unei restricții privind 4-MA, un drog similar amfetaminei.

În iunie 2013, Comisia a propus, de asemenea, interzicerea drogului sintetic „5-IT”.

În cadrul unui raport din 2011, s-a constatat că sistemul actual reușește cu greu să facă față numărului mare de substanțe noi care apar pe piață.

Este nevoie de doi ani pentru a aplica măsurile restrictive în cazul unei singure substanțe. Infractorii pot apoi eluda măsurile de control prin aducerea unor modificări limitate la structura chimică a substanței, care nu reduc efectele dăunătoare grave ale acesteia.

În plus, natura binară a sistemului actual, măsuri penale sau lipsa acțiunii, îngreunează capacitatea Uniunii de a acționa.

Acestea îi lipsesc o serie de opțiuni eficace privind măsurile de control care să permită o acțiune rapidă și specifică.

Propunerile răspund avertismentelor repetate din partea Observatorului European pentru Droguri și Toxicomanie (OEDT) și a Europol.

De asemenea, ele răspund apelurilor din partea Parlamentului European și a statelor membre în vederea actualizării Deciziei 2005/387 a Consiliului.

(Sursa: <http://ec.europa.eu/>)

Îmbunătățirea siguranței dispozitivelor medicale

Comisia Europeană a adoptat recent două măsuri pentru a îmbunătăți siguranța dispozitivelor medicale, îndeplinind angajamentul pe care și l-a asumat de a restabili încrederea pacienților în sectorul dispozitivelor medicale, printre altele, în urma scandalului implanturilor mamare produse de societatea Poly Implant Prothèse (PIP).

Una dintre măsuri este un Regulament de punere în aplicare al Comisiei de clarificare a criteriilor care trebuie să fie îndeplinite de organismele notificate responsabile de inspectarea producătorilor de dispozitive medicale, iar cealaltă măsură este o recomandare în care se precizează sarcinile acestor organisme atunci când efectuează audituri și evaluări în sectorul dispozitivelor medicale, care cuprinde aproximativ 10 000 de tipuri de produse, de la plasturi la stimulatoare cardiace.

Măsurile adoptate de Comisia Europeană sporesc și mai mult siguranța dispozitivelor medicale, căci se dispune de o bază mai clară pentru auditurile neanunțate, testarea prin sondaj și evaluările comune care se efectuează de către organismele notificate.

Claritatea deplină poate fi realizată doar prin modificarea legislației de bază.

Măsurile adoptate au fost anunțate în planul comun de acțiune imediată convenit între Comisie și statele membre.

Acest plan se concentrează pe următoarele aspecte: funcționarea organismelor notificate, supravegherea de către statele membre a produselor de pe piață, anchetele coordonate la nivelul UE și reacțiile la problemele întâmpinate în cazul anumitor dispozitive, precum și îmbunătățirea transparenței și a comunicării dintre statele membre, industrie, cadrele medicale și organismele notificate.

Majoritatea acțiunilor convenite au fost puse în aplicare sau sunt în curs de punere în aplicare.

Progresele generale vor fi prezentate într-un document de lucru al serviciilor Comisiei care urmează să fie publicat în luna octombrie.

În plus, un proiect-pilot privind audituri comune ale organismelor notificate, realizat de auditori din mai multe state membre și ai Comisiei, a fost lansat la începutul acestui an, având loc deja 11 astfel de audituri. Până la sfârșitul anului mai sunt prevăzute încă 8 astfel de audituri.

Aceste acțiuni au avut ca rezultat obligarea a două organisme notificate să înceteze temporar eliberarea de certificate până la corectarea deficiențelor.

Exemple de cerințe mai stricte prevăzute în măsurile adoptate recent:

- Un stat membru desemnează un organism notificat numai după o „evaluare comună” realizată de către experți ai Comisiei și din celelalte state membre, rapoartele fiind puse la dispoziția tuturor celorlalte state membre.
- Statele membre sunt obligate să efectueze supravegherea și monitorizarea organismelor notificate la anumite intervale pentru a se asigura că acestea respectă cerințele în permanență, altfel trebuie retrasă desemnarea drept organism notificat.
- Sunt clarificate cerințele în materie de cunoștințe și experiență ale personalului organismelor notificate.
- Este obligatoriu ca organismele notificate să efectueze, în mod aleatoriu, audituri neanunțate în fabrici și să verifice eșantioane adecvate din producție. Dacă aceste controale aleatorii nu sunt efectuate, se va suspenda sau se va retrage desemnarea drept organism notificat.
- În cazul în care înlocuirea sau alterarea materiilor prime ar putea antrena riscuri, precum în cazul PIP, un organism notificat verifică dacă cantitatea de produse finite corespunde cantității de materii prime esențiale achiziționate.

(Sursa: <http://ec.europa.eu/>)

Celebrarea cooperării teritoriale europene

În această perioadă s-au aflat în centrul atenției proiectele și programele transfrontaliere, transnaționale și interregionale din cadrul politicii regionale a UE, din perspectiva valorii lor pentru comunități, regiuni și statele membre.

Campania, derulată în perioada care a precedat Ziua cooperării europene celebrată la 21 septembrie, a intervenit într-un moment critic.

Cooperarea teritorială europeană (CTE) reprezintă o parte relativ mică din politica regională a UE, însă dacă Parlamentul European și Consiliul aprobă actualul acord de finanțare a politicii regionale pentru perioada 2014-2020, bugetul alocat acesteia ar urma să crească până la 8,9 miliarde EURO.

În cadrul noilor reforme ale politicii regionale, aflate în prezent în etapele finale ale negocierilor, programele CTE se vor concentra, de asemenea, pe investiții care creează condițiile propice pentru creștere în viitor.

Aceste programe și proiecte de cooperare apropie cetățenii europeni, contribuind la diseminarea ideilor dincolo de frontiere și la găsirea unor soluții la probleme comune.

În regiunile și statele membre ale UE și în unele regiuni învecinate din afara UE se derulează sute de proiecte CTE.

Acestea îmbunătățesc în mod activ viața de zi cu zi a cetățenilor europeni la nivel transfrontalier, prin crearea de locuri de muncă, prin protejarea mediului, prin consolidarea serviciilor de sănătate și prin investiții în infrastructura de transport și de energie.

În jurul datei de 21 septembrie, numeroase programe UE și-au unit forțele pentru a prezenta rezultatele și beneficiile cooperării între regiunile de peste granițe.

Amploarea cooperării teritoriale europene este o realizare în sine.

Paleta sa cuprinde de la proiecte comunitare care asigură legături între persoane din Irlanda de Nord și din regiunea de frontieră a Irlandei, la activități comune care vizează apropierea dintre comunități, de exemplu din Austria și Slovenia, și până la strategii de transport sau de mediu mai ample, care reunesc eforturile mai multor state membre și regiuni ale UE, de exemplu în Balcani.

Pentru al doilea an, vor avea loc peste 100 de evenimente în 30 de țări, care urmăresc sensibilizarea opiniei publice cu privire la impactul pozitiv al cooperării prin politica regională a UE.

De ziua cooperării, comisarul Hahn a participat, pe Twitter, la o dezbatere privind valoarea politicii regionale a UE la nivel transfrontalier.

În fapt, cooperarea teritorială europeană este unul dintre principalele obiective ale politicii regionale.

UE încurajează regiunile și orașele din diferite state membre să colaboreze și să învețe unele de la altele prin intermediul programelor, proiectelor și rețelelor comune.

Principalele tipuri de programe de cooperare sunt:

- programele de cooperare transfrontalieră de-a lungul frontierelor interne ale UE.

- programele de cooperare transnațională care acoperă zone extinse de cooperare, de exemplu prin strategiile macroregionale pentru Dunăre și Marea Baltică.

- programul de cooperare interregională (INTERREG IVC) și 3 programe referitoare la constituirea de rețele (Urbact II, INTERACT II și ESPON) care acoperă toate cele 28 de state membre ale UE și asigură un cadru pentru schimbul de experiență între organisme regionale și locale din diferite țări.

Campania pentru Ziua cooperării europene a fost coordonată de programul INTERACT, cu sprijinul Comisiei Europene, al Parlamentului European și al Comitetului Regiunilor.

(Sursa: <http://ec.europa.eu/>)

DIN SUMAR

• Fonduri europene de aproximativ 43 miliarde euro pentru perioada 2014-2020 – pg.1 • Creșterea competitivității industriei europene a apărării – pg.3 • Săptămâna mobilității – pledoarie pentru utilizarea mijloacelor alternative de transport urban – pg.4 • Măsurile pentru protejarea biodiversității împotriva unor specii invazive problematice – pg.5 • Către un transport de calitate pe căile navigabile – pg.6 • Abordarea riscurilor inerente sistemului bancar paralel – pg.8 • Cetățenii dezbat viitorul drepturilor sociale în UE – pg.10 • Soluții durabile pentru orașele europene – pg.11 • UE recompensează tinerii cercetători – pg.12 • 660 de milioane EURO pentru cei mai buni cercetători din UE – pg.13 • Un nou indicator privind inovarea – pg.14 • 300 de orașe au petrecut <i>Noaptea cercetătorilor</i> – pg.15	• „Piața unică” a cercetării – un deziderat – pg.16 • Roboții - responsabili de inspectarea containerelor petrochimice – pg.17 • Un important pas înainte pentru piața unică a telecomunicațiilor – pg.18 • Obținerea unui acord politic asupra Reformei PAC - pg.20 • Raport costuri-beneficii limitat pentru fondurile UE pentru diversificarea economiei rurale - pg.21 • Dubla carieră a sportivilor – pg.22 • Platformă online pentru achizițiile din fonduri europene – pg.23 • Nevoia unei baze industriale puternice – pg.24 • Norme UE pentru a descongiona traficul aerian al Europei – pg.25 • Miliarde pierdute în gestionarea TVA – pg.26 • Utilizarea mai bună a căilor navigabile europene – pg.27 • Măsurile decisive împotriva drogurilor legale – pg.28 • Îmbunătățirea siguranței dispozitivelor medicale – pg.30 • Celebrarea cooperării teritoriale europene – pg.31
Contact: INSTITUȚIA PREFECTULUI JUDEȚUL TIMIȘ Bd. Revoluției din 1989 nr.17A Tel: 0256-493667, Fax: 0256-493132 E-mail: contact@prefecturatimis.ro Web: www.prefecturatimis.ro	Materialele prezentate în acest număr au fost preluate și prelucrate, printre altele, din următoarele referințe bibliografice webologice: http://ec.europa.eu/romania/index_ro.htm http://ec.europa.eu/, http://www.eca.europa.eu/ www.fonduri-structurale.ro www.fonduri-ue.ro google.com/imagini